

BAHRİYE NİZAMNÂMESİ
(1849)



59.1
AH
996
3

ISBN 975-409-082-3

İÇİNDEKİLER


Sayfa

Önsöz	V
Giriş	VII
Bahriye Nizamıname-i	I
Kaynakça	53

ÖNSÖZ

19. yüzyılda Osmanlı İmparatorluğu'nun tüm kurumları gibi Bahriye'de de var olan bozulmaya bir çare olmak üzere hazırlanan ve 1849 yılında uygulamaya konulan "Bahriye Nizamnamesi", devrin Kaptanpaşası Mehmet Ali Paşa tarafından kaleme alınmıştır. Hazırlanan bu nizamname ile tersane ve donanma idaresinin işleri 1879-1880 yılına kadar sürdürülmüş ve bu tarihte çıkan ve basılan Bahriye Kanunnamesi üzerine de yerini bu kanunnameye bırakmıştır.

1849-1880 yılları arasında yürürlükte kalan bu nizamnamenin mensuplarımıza ve araştırmacılara çok yararlı olacağı inancı ile emeği geçenlere Deniz Kuvvetleri Komutanlığı camiası adına teşekkürlerimi sunarım.


Güven ERKAYA
Oramiral
Deniz Kuvvetleri Komutanı

GİRİŞ

1849 yılında uygulamaya konulan Bahriye Nizamnamesi, Osmanlı İmparatorluğu'nun tüm kurumları gibi Bahriye'de de var olan bozulmaya bir çare olmak üzere hazırlanmıştır. Gerçekten de, Devlet, kendisini gerek iç ve gerek dıştan gelen birçok sorundan kurtarabilmek ve eski ihtişamlı günlerine dönmek için uzun süredir büyük çabalar harcamakta ve ıslahat girişimlerini sürdürmektedir. Bu konuda Ali İhsan Gençer tarafından hazırlanan geniş kapsamlı bir eser ⁽¹⁾, Bahriye'yi temel almış ve aşağıda belirtilen görüşlere de büyük ölçüde esas olmuştur.

Osmanlı İmparatorluğu, kanun ve nizamlarının bozulmadığı, kültür ve uygarlık bakımından Avrupa'dan üstün veya aynı düzeyde bulunduğu devirlerde bir ıslahat teşebbüsüne ihtiyaç duymamıştır. Ancak XVI. yüzyılın ikinci yarısından sonra devletin kanun ve nizamlarının bozulmaya başladığı, özellikle III. Murad devrinden itibaren, devlet işlerinde hiç bir sorumluluk ve yetkisi bulunmayan saray mensupları ve bürokratların müdahaleleri yüzünden keyfi bir idarenin kurulmasına yol açılmış ve XVII. yüzyılın ilk yarısından itibaren Osmanlı Devleti'nin ıslahata muhtaç olduğu gerçeği kendini göstermeye başlamıştır. II.Osman ve IV. Murad devrinde girişilen ıslahat teşebbüsleri devleti mümkün olan başlıca meseleler arasında yer almış, fakat XVII. yüzyılda devlet kendine kadere kazandıracak köklü bir ıslahat yapmayı başaramamıştır.

Bu yüzyılın sonlarında meydana gelen mağlubiyetler, büyük toprak kaybına mal olmuş, bu gelişmeler devletin iç bütyesini tehdit eder duruma gelmiş ve böyle bir manzara ile XVIII. yüzyıla giren Osmanlı Devleti, siyasi birlüğünü korumak ve devletin devamını garanti altına almak için kendinden her salıda ileride olan Avrupa uygarlığından faydalanma yoluna gitmiştir.

(1) Ali İhsan Gençer, *Bahriye'de Toplanan ıslahat Hareketleri ve Bahriye Nizamı'nın Kuruluşu (1760-1867)*, İstanbul 1985.

Bu yüzyılda mevcut devletlerin yapısı gereği, uygulamaları yeniliklerin ağırlık noktasını askeri alandaki gelişmeler teşkil etmiştir. Yüzyıllardan beri devam eden eski zihniyetin hâlâ hakim olması nedeniyle bunu değiştirmek oldukça önemli bir sorun olmasına rağmen, Osmanlı Donanması'nın Çeşme'de yakılması, Bahriye'nin modern bir şekilde teşkilatı kaçınılmaz kılıyordu. Yine de daha sonra Donanma'nın başına geçecek olan Cezayirli Gazi Hasan Paşa (1774-1789)'nın tarih sahnesine çıkmasına bu olay neden olmuş, Gazi Hasan Paşa'nın kaptan-ı deryalığı sırasında Bahriye Mektebi açılarak (1773) yabancı uzmanlara dersler verülmüş, gemi inşa faaliyetleri artırılmış, gemi personeli, özellikle kalyoncular bir düzen altına alınarak Kasımpaşa'da yapılan kışlalarda ikametleri sağlanmıştır.

Tersâne ve Donanma'nın ıslahı için plânlı ve gururlu bir devlet politikası, ancak III. Selim tahta geçtikten sonra başlamıştır. 7 Nisan 1789'da tahta çıkan III. Selim, kendinden önceki padişahların yapmış oldukları ıslahat yeterli bulmuyordu. Onun düşündüğü reformlar daha geniş kapsamlı idi. Kendisine takdim edilen layihalarda Bahriye nizamının sağlanması ve ıslahı konusu da ele alınmıştır. Zaten III. Selim de Bahriyenin ıslahından yana olup bu hususa önem vermekteydi. Nitekim, tahta geçtikten bir kaç yıl sonra 10 Mart 1792 tarihinde, süt kardeşi Küçük Hüseyin Paşa'yı kaptanpaşalık makamına getirdi. Küçük Hüseyin Paşa on iki yıl kaldığı bu makamda III. Selim'in ıslahat plânlarını tam anlamı ile uygulama fırsatı buldu. Kısa sürede Türk Bahriyesini en iyi İngiliz ve Fransız örneklerine göre yabancı teknisyenlerin yardımı ile Avrupa standartları ayağına ıslah etti ve bundan sonra modern Osmanlı Bahriyesinin kurucusu olarak tanındı.

III. Selim döneminde ilk iş olarak bir bahriye nizamnâmesi çıkarıldı. Zira, o zamana gelinceye kadar gemi komutanları başına buyruk şekilde hareket ediyor; komutanlığı ise zaman zaman rüşvet yolu ile elde ediyorlardı. Bununla da kalmayan gemi komutanları ayrıca geminin cephazelerini ve bazı aksamını da satmaktan kaçınıyorlardı. Çıkarılan nizamnâme ile devlet malının ziyanı

uğraması ve talan edilmesi önlenmişti. Daha sonra gemiler yeni nizamnâme gereğince kalyon, fırkateyn ve şehtiye ⁽²⁾ diye üç grup üzerinde tenip edilmişler; ayrıca her gemiye ehliyet ve liyakatlarına göre komutanlar atanmışlardır.

Diğer taraftan rüşvetin önlenmesi ve devlet malının korunması için Bahriye görevlilerinin maaşlarında ayarlamalar yapılarak emeklilik durumları da iyileştirildi. Böylece III. Selim, islahatı yürütecek olan kişileri maddî yönden tatmin ederek itibarlarının korunmasını sağlamış oldu. 11 Temmuz 1792'de yelkenci, topçu ve gemi reisi gibi donanmanın gedikli personeli için çıkarılan yeni nizamnâme ile gemilerde görevli personel belirli bir nizam ve disiplin altına alındı. Bu dönemde savaş gemilerine mutfak teşkilatı kurularak gemilerin içindeki kargaşalığın önüne geçilmiş, ayrıca düzenli bir beslenme ile deniz askerinin savaş gücünü artırma yoluna gidilmiştir.

III. Selim, bunlardan başka eğitim faaliyetlerine de önem vererek Bahriye Mektebi'nin istahatına çalışmıştır. Yine bu dönemde Avrupa tarzında teknik adam ve mühendis yetiştirilmesi amacıyla 1795'de Hasköy'de Mühendishâne-i Âmire adı ile yeni bir okul açılmıştır. Bu okul eski Mühendishâne-i Berî-i Hümayûn ile Mühendishâne-i Bahr-i Hümayûn'un birleştirilmesinden meydana getirilmişti. Ancak Küçük Haseyin Paşa'nın "Böylece deniz subayı yetiştirme amacının ortadan kalktığını" belirten layihası sonucunda iki yıl sonra bu iki okul tekrar birbirlerinden ayrılarak eğitim faaliyetlerine devam etmişlerdir.

Öte yandan ticaret gemilerinin çoğaltılması için bazı tedbirler alındı. Bu amaçla zenginlere ve devlet erkânından imkânı olanlara gemi satıp almaları veya yaptırmaları tavsiye edildi ise de bundan bir sonuç alınamadı. Mevcut olan gemi inşa alanları yenilendiği gibi

(2) Kalyon, Osmanlı donanmasında, hareketini saile yelkenle yapan, savaş gemilerinden en büyüklerine verilen isimdir. Fırkateyn: üç direkli, hem güvertisinde hem ambarında otuzdan yirmiye kadar topu olan 1500 kadar murettibanc, yelkenle yürüyen ve yelken donatımı tam, ağır harp gemisine denir. Şehsiye ise iki direkli olup büyük ve küçük olmak üzere 29-35 zira uzunluğunda idi. Bkz. Muhlis Serttaş, *Osmanlı Tarih Lügati*, İstanbul 1986, s.114, 169, 322.

Tersâne-i Âmire'de de bir takım inşaat faaliyetlerine ve bu arada İsveçli mühendis Rhode'nin öncülüğü ile 1796'da büyük havuz inşasına başlandı.

Bu devirde gerek tersane halkının ve gerekse hâcî sınıfının başı kaptanpaşa idi. Bundan sonra sırasıyla tersâne emini, tersâne kethudası, tersâne aşası, liman reisi, tersâne kahtı, tersâne defter emini gelmekteydi. Yine bu dönemde kapılar üç sınıfa ayrılmışlardı. Bu sınıflardan birincisi sancak kaptanları olup bunlar kapüdâne-i humâyûn, patrosı-i humâyûn, liman reisi, rıyâle-i humâyûn ve liman nazırı idi. İkinciye sâvîrî kaptanlar, üçüncüsünü ise müllâzım kaptanlar oluşturmuyordu.

III. Selim yaptığı reformlarla yetinmeyip, 1804 yılında çıkarttığı yeni bir kanunnâme ile bir takım yeni esaslar getirmiş, kaptanpaşa ve nazır başta olmak üzere bahriyede görevli personelin vazifeleri ayrı ayrı belirtilerek bir iç bölünüşe yapılmıştır. Bu kanunnâme ile tersâne emniyeti yerine Umûr-ı Bahriyye Nezâreti ve ayrıca tersane ve donanmanın gelir ve giderlerinin kontrolü amacıyla nazırın emrinde bir Bahriye Hazinesi kuruldu.

III. Selim'in başlatmış reformlar önce tersanede uygulanmış olup daha sonra gemi inşaat ve diğer deniz işleriyle ilgili sahâlara yayılmıştır. Ancak reformların uygulanması, dışardaki olaylar ile içerde birtakım çıkarıcı çevrelerin hareketi sonucu yarım kalmış ve III. Selim, Kabakçı Mustafa ve ayakdaşları tarafından başlatılan isyan sonucu 29 Mayıs 1807'de tahttan indirilmiştir.

Çeşme faciası Osmanlı donanmasında uygulanacak reformların gerekliliğini ortaya koyduğu halde, Kabakçı İsyanı, Devlet'in bütün müesseseleri ile beraber, ordu ve donanmanın ıslahı gayretlerinin de yarıda kalmasını neden olmuştur. Bu zamana kadar yetişen bahriye personeli ve ustalarından pek azı bu isyandan kurtulabilmiştir.

III. Selim'in bahriyeyi ıslah etme gayretleri, II. Mahmud devrinde

girişilen reform hareketlerine iyi bir zemin hazırlamıştır. Ancak bu sırada 1806-1812 Osmanlı-Rus savaşı devam etmekte idi. 1812 Bükreş Antlaşmasından sonra II. Mahmud eski bahriye müesseselerini ihya ettiği gibi yenderini de açmaya büyük gayret sarfetti. III. Selim zamanında yaptırılan büyük kargir havuzla tamir ettirip 1822 yılında ikinci havuzun inşasını emretti. Havz-ı Cedid adı verilen bu havuzun inşası 31 Mart 1826 tarihinde tamamlandı.

Diğer taraftan Anadolu sahilleri ile bir kısım Ege adalarında gemi inşa faaliyetleri devam etmekteydi. Bu tersanelerin hepsi Tersâne-i Âmire'ye bağlı olup kapasiteleri nisbetinde donanmaya gemi inşa etmekle yükümlüydüler. İnşa edilen gemilerle donanmanın mevcudu 1811'de kalyon, fırkateyn ve korvet olarak üçü ufaklı 42 parçeden oluşmaktaydı. Öte taraftan gemi inşasında kullanılacak kereste kesimi yine bu dönemde bir nizam altına alınmıştır.

Bütün bunlara rağmen III. Selim zamanında uygulanan reform hareketleri Kaptan-ı Derya Hüseyin Paşa'nın dışında II. Mahmud döneminde sonuç kaldı. Hatta iç meselelerin ağırlık kazanması dolayısıyla tersane ve donanma işleri tekrar bir duraklama dönemine girdi. Bu durumdan faydalanan Rumlar kevvetli bir korsan filosu meydana getirdiler. Bu filo, 1821'de patlak veren Mora ayaklanmasında Rumlar'a büyük bir destek sağlamış, ayrıca ayaklanma, Osmanlı bahriyesinde yelkenli ve armadör olarak çalışan Rum tayfaları üzerinde de etkili olmuştur. Nitekim isyandan sonra Osmanlı bahriyesinde görevli olan bu anıl, kaçacak isyancı Rumlar'a katılmıştır. Bu durum ise bahriyeyi oldukça zor bir durumda bıraktı. Aslında Osmanlı Devleti III. Selim'den itibaren büyük gemi inşa etmiş ise de personel meselesi bir türlü halledilememiştir. Bu dönemde gemilerde Bahriye Mektebi'nde eğitimi gören kaptanlardan ziyade Gata ve Bahkpacarı meyhanelerini dolduran Cenovalı, Maltalı, Raguzalı cenebi gemicilerden yararlanılmakta idi.

Osmanlı donanmasındaki personel noksanlığı sebebiyle isyanın ilk yıllarında başarılı olunamadı. Bunun üzerine 1826 tarihinden sonra

Tersâne-i Âmire ve diğer tersâhlarda gemi inşası için emirler gönderildi. Bunun yanında isyanın bastırılmasında Mısır filosunun da yardımı olmuştu. Ancak Ram isyanının tamamen bastırıldığı bir sırada Osmanlı Donanması, Yunanistan'ın istiklâlini zorla kabul ettirmek isteyen Rus, İngiliz ve Fransız gemilerinden oluşan donanma tarafından 1827'de Navarin'de savaş ilan edilmeden yakıldı.

Navarin faciasından sonra yelkenli gemilerin yerini buharlı gemiler almıştı. Osmanlı Devleti bu sisteme kendi imkânları nisbetinde katılmış ve ilk olarak 1827'de İngiltere'den buharlı bir gemi satın almıştır.

II. Mahmud tersâne ve donanmanın işlerine önem verdiğiinden fırsat buldukça bunların ıslahına çalıştırdı. Donanmanın ihtiyacı olan iplik ve halat o zamana kadar çeşitli imalathânelerde üretilirken bu gibi malzemenin fabrikasyon olarak imâlî düşünülmekteydi. Bu münasebetle 1826'da Eyüp civarında inşaatına başlanan Rüştehâne 1827'de tamamlanmıştır. 1821'de vuku bulan Kasımpaşa yangınından sonra hasara uğrayan Bahriye Mektebi kısa bir müddet Tersâne'de Errehane 'de eğitim yapmış, ancak daha sonra buranın yeterli olmadığı anlaşılmıştır. Bu münasebetle Bahriye Mektebi'nin Heybeliada'ya nakli işlemi söz konusu olmuş ve 1834'de başlayan nakil işlemi 1852'de tamamlanmıştır.

II. Mahmud zamanında deniz ticaretinde önemli bir gelişme olmuş. 1823'de devletin ticaret gemileri için bir nizamnâme çıkarılmışsa da, bu nizamnâme'ye göre tertip edilen ticaret gemileri Batılı devletlerin ticaret gemilerinin karşısında rekabet edememişlerdir.

Abdülmecid'in tahta geçişinden sonra ilân edilen "Tanzimat Fermanı", Osmanlı Devleti'nde yeni bir dönemin başlamasına neden olmuştur. Bu dönemde yapılacak reformlar daha geniş bir şekilde ele alındığından devletin bozulan nizamının yeniden düzenlenmesi yoluna gidilmiş ve Tanzimat Fermanı ile bahriyede bozulan nizamın

düzeltilmesi ve uygulanacak reformların başatlı olabilmesi amacıyla Bahriye Meclisi kurulmuştur. 25 Ocak 1840 tarihinde kurulan Meclis, Tersâne-i Âmiri'nin her türlü nizam, satın alma ve imalat işlerini yürütecek, Tersâne'de görevli esnafın düzeni ile ilgilenecek, Bahriye Mektebi ve hocalarıyla alakalı kararlar da alacaktı. Bahriye askeri ve donanmanın her kademesindeki subay ve sanâtkârların çalışmalarına yardımcı olmak amacıyla gerekli tedbirler bir program dahilinde hazırlanacaktı. Meclis tarafından önceden hazırlanan bu kararlar bir mazbata ile Kaptanpaşa'ya takdim edilecekti. Kaptanpaşa meseleyi inceler ve sadârete bir yazı ile havale ederdi. Daha sonra mesele Meclis-i Vâlâ-i Ahkâm-ı Adliyye'de (Adalet İşleri Yüksek Kurulu) görüşülerek tekrar sadârete gönderilir ve buradan padişaha arz edilerek konu hakkında gerekli iradenin alınması yönüne gidilirdi. Bahriye Meclisi'nin üyeleri muftı hariç bahriye ümerâsından oluşmakta idi. Ancak bu hazırlıklara rağmen Bahriye Meclisi yapılacak ıslahat hususunda herhangi bir faaliyet gösteremedi. 1841'de kaldırıldı. Bundan sonra bahriye işleri, tersane ve donanmanın mali işlerinde söz sahibi olan tersane müsteşarı tarafından yürütülmüştür.

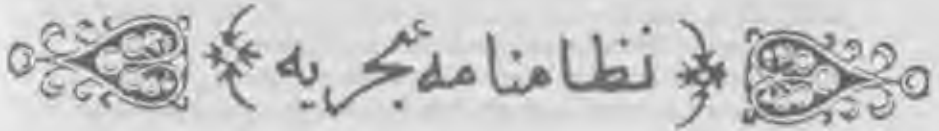
Tersane müsteşarının başkanlığında toplanan Bahriye ileri gelenleri çalışmalarını daimi olarak sürdürmezler, sadece gerektiği zaman toplanıp karar verirlerdi. Meclis-i Âdiyye ismi verilen bu meclis ile Bahriyenin ıslahına imkân olmadığı anlaşılarak tekrar Bahriye Meclisi'nin kurulması kararlaştırılmış ve 8 Eylül 1845 tarihinde daimi Bahriye Meclisi kurulmuştur. Bu Meclis'in kuruluşu ile birlikte Bahriyede uygulanacak reformlara hız verilmiş oldu.

Bu dönemde yapılacak reformların belirli bir kanunname veya nizamname dahilinde düzenlenmesi için gerekli çalışmalar yapılmaktaydı. Bu münasebetle devrin Kaptanpaşa'sı Mehmed Ali Paşa⁽¹⁾ Sadâretin verdiği emir üzerine 1849 yılında Bahriye Nizamnamesini kaleme almıştır. Hazırlanan bu nizamname ile tersane ve donanma

işlerinin idaresi 1879-1880 yılına kadar sürdürülmüş ve bu tarihte çıkan ve basılan Bahriye Kanunnameleri üzerine de yerini bu kanunnameye bırakmıştır.

(1). Mehmed Ali Paşa, 1811'de Trabzon'da doğmuştur. Babası ile beraber İstanbul'a gelmiş ve bu maddet sonra devrin Kapitan-ı Deryası Fahişen Ahmed Paşa'nın himayetine girmiştir (1831). Bu tarihten sonra kırsal ve memuriyetlerde bulunduğın sonra 1843'de II. Mahmut'un kızı Âdile Sultan'a atandı. Bu tarihten sonra "Damat" olarak bilinen Mehmed Ali Paşa, aynı yıl Damat Halil Rifat Paşa'nın yerine Kapitan-ı Deryalık makamına getirildi. İki sene bu mevkide kaldıktan sonra 1848'de Meclis-i Aliyye'ye memur oldu. 1848'de İkinci defa Kapitan-ı Deryalık makamına getirildi. 1849'da Serasker, 1851'de üçüncü defa Kapitan-ı Derya oldu. 1852'de Sadrazam olan Mehmed Ali Paşa, 1857'de oyl edilerek dördüncü defa Seraskerlik makamına getirildi. 1855'de bizzat suçlarından dolayı Kastamonu'ya sürüldü ve de aynı yıl dördüncü defa Kapitan-ı Derya oldu. 1858 yılında bu görevden azledildi; ancak iki ay sonra yeniden Kapitan-ı Deryalığa getirilerek 1861 yılına kadar görevde kaldı. Daha sonra çeşitli yüksek memuriyetlerde bulunduğu sonra 1866'da altıncı defa Kapitan-ı Deryalık makamına getirildi.

BAHRİYE NİZAMNAMESİ



Osmanlı Devleti'ni karalarda ve denizlerde daima izzet ve başarıyla kılın yüce Allah, padişahımızın da saltanatını sürekli ve güçlü eylesin.

Padişahımız Sultan Abdülmecid, devleti güzelliklerle donatıp yönetimi adalete tısladığı içindir ki askeri alanda da bir takım yeni düzenlemelere kapı aralamıştır. Bu nedende Bahriyemizdeki ve Tersane Komutanlığı'nda da bazı düzenlemelere gerek olduğu görülüp yeni düşünce ve uygulamalarla gelişmesine yardımcı olanmak üzere bu nizamname hazırlanmıştır.

Nizamname, Bahriye ve Tersane personelinin ne şekilde davranacaklarını ve işleri nasıl yürüteceklerini konu alır. Eski nizamnameler gözden geçirilerek gerekli değişikliklerin yapılması ve bazı ek uygulamalara geçilmesi, ancak bu nizamname ile mümkün olacaktır.

Bu nizamname hazırlandıktan sonra padişahımız Efendimize sunulmuş ve beğenisini kazanarak yürürlüğe girmesi sağlanmıştır.

BAHRIYE NİZAMNAMESİ

MADDE 1 :

Bahriye personelinin herbiri beş vakit namazına devam edecektir. Kışla, gemi ve kamaklara imam tayin edilmiş olup bundan böyle yetkili komutanlar namazlara cemaatle kılınmasına uyacak ve izen göstereceklerdir.

MADDE 2 :

Bahriye askerlerinin tamamı, her akşam, birdüklerinde namazlarını kıldıktan ve tabur trampesi vurulduktan sonra özel bir uygulama yoksa tabur imamı veya gemi imamı yönetiminde iki üç saat dini bilgiler edinmeyle meşgul olacaklardır.

MADDE 3 :

Padişah, kullanımına tahsis edilen sandal ve filikalar veya tebdil kayığı ile ansızın bir gemiye gelecek olursa ve geminin iskele ve sancak bordalarında başka filika ve sandal varsa, bunlar hemen padişahın sandalını yol açacaklardır. Padişah gemiye çıktığı anda tuğralı sancak çekilip berru kaldırılacaktır. Geminde mevcut subay ve erler bir namazlı elbiselerini (teftişlik kıyafetlerini) giyip baş taruhta tabura geçeceklerdir. Gemi komutanı grandî direği (1) yanında bulunacaktır. Personelden hiç biri gürültü etmeyip padişah kendilerine herhangi bir soru sormadıkça konuşmayacaktır. Bu arada kapudane paşaya (2) durumu rapor etmek üzere bir subay gönderilecektir. Padişahın gemiden ayrılması esnasında 21 pare top atılacaktır. Gemi personelinin bu hususlarda gerekli titizliği göstermeleri asıl vazifeleridir.

MADDE 4 :

Padişah herhangi bir gemiyle seyir çıktığında geminin grandî direğine tuğralı sancak çekilecektir. Bu esnada yakında bulunan diğer

(1) Grandî direği, gemilerin baştan ikinci direkleridir. Buna yalnız grandî de denir.

(2) Kapudane, Osmanlı Donanması'na amirallerinden birinin unvan olup bugünkü karamiral rütbesinin karşılığıdır. Geminin "Kapudane-i Hümayun" gemisi denirdi.

gemiler tuğralı sancakçı görür görmez hemen alay sancaklarını donatır, köpekte ve çarmlılara asker dizerek selam töreni yapacaklardır. Törenden sonra her gemiden 21 pare top atışı yapılması şarttır. Gerek Beşiktaş önünde gerek Tersane Komutanlığı'nda olsun, padişah tarafından bir emir verildiği zaman, o emir acten yerine getirilecek ve durum Kapudan Paşa'ya (3) bildirilecektir.

MADDE 5 _____;

Padişah tehdit kayığı ile herhangi bir yer ziyareti ettiğinde dönüşü geceye kalır, yani saat yarısından sonra (4) geri dönmek zorunda kalırsa, sahile yakın alarıda bulunan gemilerin o taraftaki top lumbaları ışıqlandırılacak ve padişahın saraya dönüşüne kadar serasker (5) gemisine beş, diğer dereklerine ise karavelle gemilerinde (6) olduğu gibi üç fener çekilecektir.

MADDE 6 _____;

Cuma Selamlığı ve resmi günlerde padişah deniz yoluyla geldiği zaman gemilerden atılacak toplar dokdurulmadan önce kontrol edilecek, topları deniz tarafına atılmasına dikkat edilip dolu topların bataryalarında nöbetçi bulundurulacaktır. Bu husus birinci ve ikinci kaptanlar ile nöbetçi subay tarafından kontrol edilecektir.

(3) Kapudan Paşa (Kaptan Paşa), Osmanlı Donanması'na komutanlığına, vapuslara verilen ad olup, kumandanın sonra kaptana, paşaya ve riyale olarak adlandırılan üç amirali rütbesi daha bulunmaktadır.

(4) Söi komuta saatı etüdü saat olup günün ışığı bitene kadar her on saat birer saat 15.00'dir.

(5) Asker-i Mansure-i Muhammedin karadukun vampa, en büyük askeri amir Serasker denir. Mith Sarıardı Bahane olarak görür vapur Serasker, Mevriyet'in sonra Harbiye Nazırı olarak isimlendirilmiştir. Bu Yönerge'de, Kaptanpaşa olduğu dönemde hatırlanan Damat Melnet Ali Paşa 10 Mayıs 1849 tarihinde Serasker olmuştur.

(6) Karavelle gemisi, yabuk ve kulede karekaj eden gemi çeşitlerinden biri olup beş yüz levend ve beş yüz gemisi atılır.

MADDE 7 :

Eğer sarayda bir şehzade doğar da saraydaki tahyadan top atılırsa, o sırada donanma Beşiktaş önünde ise, sırasker gemisinden bir subay saraya gönderilerek durum araştırılacaktır. Doğum gününün ilanı halinde, donanma alay sancakların donatacak ve üç gemiden 21'er pare top anışı yapılarak törene katılacaktır. Donanmanın Haliç'te veya başka bir yerde bulunması halinde, Beşiktaş önünde bulunacak bir gemi aynı şekilde doğum gününü kutlayacaktır.

MADDE 8 :

Bahriye ümerasından (7) selamlık için görevlendirilenler, zamanında görev yerinde olacaklardır. Gerçek bir mazereü oluşturan görevi terkedenler cezalandırılacak ve mazereü olanların da ifadeleri alınarak haklarında gereken işlem yapılacaktır.

MADDE 9 :

Tüm askerler padişahın çocukları kabul edildiğinden birbirlerini kardeş bilecekler, subaylar tüm askere evlat muamelesi ederek aralarında ayırım yapmayacaklardır.

MADDE 10 :

Dini ve dünyevi konular ile mesleki alanda ilerlemek için Bahriye subaylarının okuyup yazması şarttır. Okuma yazma bilenler bilmeyenlere tercih edildiğinden, bundan sonra rütbe alacak subaylarda okuma yazma özelliği aranacaktır. Bu sebeple öncelikle altın nışanı alan subaylar kısa sürede okuma yazmayı öğreneceklerdir.

MADDE 11 :

Askerlik mesleğine girmiş subaylardan erine varmaya kadar küçük büyüğe karşı saygılı davranarak, örneğin asti rütbede bir subay her hangi bir işi olmadan üst rütbeli subayın yanına girmeyecektir. Subaylardan astlar, üstleri bulunan iki subayın konuşmasına müdahale etmeyecek, ancak cevaplandırılması istenen konuda cevap vereceklerdir.

(7) Ümera; binbaşı, yarbay, albay rütbelerinde bulunan fermanın iki subaylar hakkında kullanılan bir tabirdir.

Astı rütbeli subaylar üstlerini söylediğini anlamadan gitmeyecekler ve kılıcsız bulunmayacaklardır. Bu gibi askerlik kurallarına öncelikle subaylar dikkat edeceklerdir.

MADDE 12 :

Askeri sınıfa dahil olan subay ve erler resmi ve özel işlerinde kendinden kademe üst subaya müracaat edecektir. Askeri şahıslar komutanın haberi olmadan kendiliklerinden bir yere gidemeyeceklerdir. Bu gibi acil iş olanlar haber vermeden giderlerse dönişte durumu rapor edeceklerdir.

MADDE 13 :

Askerlik mesleğine giren ve herhangi bir ihtiyaçtan dolayı kendilerine verilen elbiseleri satmak isteyenlere subaylar tarafından dikkat edilecek, elbise satılmayacaktır.

MADDE 14 :

Bahriyede görev yapan astı rütbeli subaylardan erlere kadar hiç kimse resmi uniformadan başka elbise giymeyecektir. Yarbaşından yukarı üst rütbeli subaylar yanlarına aldıkları görevli askerleri hizmetçi gibi kullanmayacaktır. Şayet bu askerlere çocuklarını veya hayvanlarını baktıracak olurlarsa kanunen cezalandırılmaları sağlanacaktır.

MADDE 15 :

Subayların hizmetinde bulunan çavuş, onbaşı veya erler, 20 yaşından küçük olmayacaklar, bu gibi askerler hizmet sebep veya bahane edilerek eğitimden alınmayacaktır.

MADDE 16 :

Gemiden gemiye, taburdan tabura veya Tersane'den bir başka yere subay ve erlerin atanması gerekirse, rütbesi kolağalık (8) rütbesinin altında olanların, gemi personelinde ise kapudane tarafından, diğerlerinden ise bağlı oldukları birliklerin umuru ve subayların tarafın-

(N) Kolağalık, bugünkü kademe yatacağı rütbesinin karşılığıdır

dan uygun görülmesi durumunda atanmaları için ferik (9) rütbesinde olanların görüş ve emirleri yeterlidir. Subaylar kotalığı ve daha üst rütbede iseler, atanmaları için ferik tarafından Bahriye Meclisi'ne (10) teklif yapılacaktır. Bahriye Meclisi'nde bunların durumları görüşülüp onaylandıktan sonra kaydının yapılması için Kaptanpaşa kalemine bildirilecektir.

MADDE 17 :

Harp gemilerinden Tersane Komutanlığı'na veya diğer yerlere gidecek askerler normal hava şartları olmadıkça sandal ve filikalarla gönderilmeyecek, sandal ve filikalar ile fazla asker taşımayacak ve askerin indirileceği alanın tehlikeli olmamasına dikkat edilecektir.

MADDE 18 :

Gemilerde emirler genelde işaretlerle verildiğinden bu hususa gemide görevli subaylar dikkat edeceklerdir. Gece ve gündüz çekilen işaretlere dikkat edilerek derhal alındı-anlaşıldı flama ve fenerleri diğerlerinin şapkalarna toka edilecek, gerektiğinde pasaparola (11) kullanılması hocalar (12) ve gemi komutanları dikkat edeceklerdir.

(9) Bahriye Ferik, Osmanlı Donanması Komutanıdır. 1830 yılında tuğamiral rütbesine erişmiş olmak üzere komutan feriklik makamına bahriye üniformasından subaylar getirilmiş ve bu subaylar denizde görev yapmışlardır. Feriklik, daha sonra giderek tuğamiral rütbesinin üstünde bir duruma gelmiştir ve Sultan Abdülmecid döneminde tek olan ferik, Donanma Komutanı makamına dönmüştür.

(10) Bahriye Meclisi, Sultan Abdülmecid döneminde ve 1840 yılında kurulmuştur.

(11) Pasaparola, sözlü emirlerin nakledilmesi için gemi içinde ve gemiler arasında kullanılan erdir.

(12) Gemi hocası, dönemin gemilerinde yazı işlerini yürüten, işaret sancaklarının korunmasını sağlayarak anıların ezberci bilen, ayrıca o gemideki müslümanın ve askerin defterlerini düzenleyerek mevacutlarını ve son durumlarını kontrol eden kızıdır. Aynı zamanda dönemin seyir ve muhabere subayı görevini yapmak idi. Gemi hocası adı, 1864'de kaldırılmıştır.

MADDE 19 :

Donanmada eğitim yapılacağı zaman görevli hiç kimse kendi başına hareket etmeyecek, serasker gemisinden çekilen işarette ayulacak ve eğitim esnasında asker telaşlandırılmayıp olay çıkarılmadan eğitime devam edilecektir.

MADDE 20 :

Filikacı olan askerin yazlık ve kışık elbiseleri serasker gemisindeki filikacıların elbiselerinin aynısı olacak, serasker gemisinde hangi lûp elbisenin giyileceği bir gün önceden öğrenilecek ve tüm harp gemilerindeki filikacılara işarette duyurularak aynı elbise giydirilecektir.

MADDE 21 :

Donanmada eğitime bağlanmadan önce boru çaldırılıp talime çıkacak asker provadan grandıye kadar tabura alınacaktır. Bu usul donanmaya dışardan gelen misafire de uygulanacak ve yine aynı şekilde boru çaldırılarak asker taburu alınacak ve gereği yapılacaktır.

MADDE 22 :

Harp gemileri, Bahriye Mektebi, karargah, Rıstehane(13) gibi tersâneye ait askeri bölgelerde devamlı birer bölük nöbetçi subayı olacak, nöbetçi subaylar Kaptan Paşa tarafından verilen genel emirler doğrultusunda cuma ve pazarlesi geceleri sorumlu oldukları yerlerdeki yemekhaneleri dolayip dağıtılan yemeğin pısrılmasını ve yeteri kadar verilip verilmediğini kontrol edecekler, askerin yiyecek ihtiyacının karşılanmaması durumunda bunu bir uss subaya bildirecekler, şayet nöbetçi subay gemide görevli ise Kapudane Paşa'ya, kışlada ise miralay (14) veya o makamda bulunan subaya, Bahriye Mektebi ve Rıstehane'de ise ilgili nazırlara (15) rapor edeceklerdir. Bu raporlar

(13) Rıstehane, halat fabrikasıdır.

(14) Miralay, bugünkü albay rütbesidir.

(15) Bahriye Mektebi Nazarı ve Tersane Nazarı ifade etmektedir.

İlgili komutanlar tarafından Bahriye Feriki'ne, iman tarafından da Bahriye Meclisi'ne bildirilecek ve Meclisin verdiği karar gereği asker-
cin ihtiyacı olan suyu satın alınıp, nöbetçi subay tarafından bütün ye-
mekhanelere eşit olarak dağıtım sağlanacaktır.

MADDE 23 _____ :

Her gün askerin mevcuduna gösterir tabela, çorbacı hocası (16) ve
katipler tarafından düzenlenecek ve o gün nöbetçi olan yüzbaşı, em-
rindeki müfazzız (17), çavuş, onbaşı ve bir erden oluşan heyet
tarafından bir kişiye ne kadar tayın (18) verileceği hesap edilerek tabe-
lada belirlenecek, bu şekilde pişirilecek yemek ıstıf edilmeden
dağıtılacak ve yemekten sonra düzenlenen tabela nöbetçi heyete imza-
latılarak akşama kadar mutluk kapısında asılı kalmak üzere, ertesi
günü tekrar kaldırılarak muhafaza edilecektir. Bu hesap tabelalarının
ay sonunda toplam hesabı yapılacak, aylık hesaplarda satın alınan, sar-
fedilen ve kalan eşyaların fiyaları belirlenip malzemenin fazla veya eksik
olmamasına dikkat edilecektir. Bu hesaplar gemi, alay, tabur ve
bölükteki görevli subayların her araya gelmesi ile doğru ve eşit şekilde
yapılacak, hesaplardan sorumlu subay veya askerlerden birinin
usulsüzlüğü olursa tarafsız bir şekilde yargılanmak üzere divan-ı
harbe verilecektir.

MADDE 24 _____ :

Gemiler, Bahriye Mektebi, kışla ve Risalehane'de pişirilip dağıtılan
yemeklerden nöbetçi subaylar vasıtasıyla, Kaptan Paşa'ya hergün birer
kap yemek ile bir ekmeğe çıkarılacaktır.(19)

(16) Çorbacı hocası, yemeklerin pişirilmesi ve dağıtılması ile erisiken kontrolünü
sağlamaktan sorumludur.

(17) Müfazzız, İngilizce teğmen rütbesidir.

(18) Tayın, maaş dışında bir kişiye verilerek olan yiyecek ve erzak anlamındadır.

(19) Yemek numunesi olarak çıkarılmaktadır.

MADDE 25 :

Donanma'da silahlarla ilgili cephaneden Kapudane-i Hümayun olan zat sorumludur. Bir günde herhangi bir eşya ve cephane sarfedilecek olursa, komutan tarafından Kapudane'ye haber verilecek, eğer gemi nizam ile seyir halinde ise kıdemli komutan olan kişiye danışılmadan herhangi bir eşya sarfedilmeyecek, gemilerde sarfedilen eşya için her ay sonu tanzim edilen bir adet defter görevli komutan ve subaylar tarafından imzalandıktan sonra Kapudane-i Hümayun'a takdim edilecektir. Tek başına denizde seyir halinde olan gemilerin kullanacakları cephane ve malzeme için izin almaları mümkün olmayacağından, bu gibi gemilerde sarfedilen malzeme mühürlü deftere kayıtlı edildikten sonra Kapudane-i Hümayun'a takdim edilecek, cephanenin yenisi alınması veya eskilerinin teslim edilip değiştirilmesi için görevli komutanlar tarafından dilekçe düzenlenip verilecek, bu dilekçeler ile takdim olunan defterler Kapudane-i Hümayun'ın onayından sonra Bahriye Meclisi'ne havale edilecek, Bahriye Meclisi'nde durum görüldükten sonra ilgili yerlere bildirilecektir. Her yerde usulden olduğu gibi demirbaş olan veya miadı bulunan eşyanın değiştirilip yenilenmesi halinde eskisi teslim edilecek, bu gibi eşyalar herhangi bir sebeple sarfedilmiş veya yok olmuş ise nereye kullanıldığı bildirilecek, sarfı kabul edilmez ise zimmetinde olan kişiler tarafından bedeli ödenecektir.

MADDE 26 :

Liman reisi (20) olan subay, Tersane'de görevli işçilerin hergün vakünde gelip yoklamalarını yaptırarak işlerinin başına gönderilmesini ve yapacakları çalışmaları kontrol edecek, Tersane'nin her tarafını yonga, talaş gibi insanı kalınlarından temizletecektir. İşçilerin iş sahalarında sigara, çubuk gibi yanıcı madde kullanmamasını dikkatli edilecektir.

(20) Liman Reisi'nin bir adı da Liman Kapitanıdır. Patrona ve Riyale derecesinde olup donanma ile referatı bulunan kapitanlar arasından seçilir. Limanda yatmış gemilerin korumasından sorumludur.

Bir geminin onarımı gerektiği takdirde önce İnşaiye Meclisi'nden düzenlenen rapor Liman Reisi'ne sunulduktan sonra Bahriye Feriki'nin onayına sunulacak. Ferik vasıtasıyla Bahriye Meclisi'ne havale edilen rapor sonrasında, verilecek karara göre gereği yapılacaktır. Liman terkesei olmadıkça tamir için gerekli mühimnata ve eşya verilmeyecek. mamul olarak verilen malların iyi kullanılması ve kullanılmak üzere imal edilecek malların sağlam olmasına Liman Reisi özen gösterecektir.

MADDE 27 :

Arma takımı, halat, çıpa, samuç, yelken gibi eşyaların bakımından Patrona-i Hümayun (21) olan kişi sorumludur. Bu eşyalardan başka bir malzemenin alınması gerektiği zaman eksik teslim edilip sarfedilecek malzeme ile ilgili defterler gemi komutanı tarafından tutulacaktır. Her ay sonunda gemi komutanı tarafından hazırlanan defterler Patrona-i Hümayun'un onayına sunulacak. Patrona-i Hümayun'un onayından sonra defterler Bahriye Feriki vasıtasıyla Bahriye Meclisi'ne havale edilecektir.

MADDE 28 :

Donanma Beşiktaş önlerinde demirlediği veya arması üzerinde otarak Tersane'de bulunduğu zaman kalafat ve boya yapılması gibi işlerde Riyale-i Hümayun (22) olan kişiye müracaat olunacaktır. Riyale-i Hümayun haftada bir defa gemileri dotayıp kalafat veya boya yapılacak yerleri kontrol edip eksik gördüğü yerleri tamamlayacaktır.

[21] Patrona-i Hümayun: Osmanlı Bahriyesinde 1682 senetinden itibaren kullanılan bir şaher olup başındaki Visamirul (Karamirul) karpıdır. Devreci Kapudan'den sonra Riyale'den önce idi. Kendisi mürt kalyonların ikinci kaptanı olup bütün beğlerbeği, bütün sarıcağbeği rütbesinde olurdu. Gemisine "Patrona-i Hümayun Gemi-i" denirdi. 1835'ten sonra rütbe değil, makam ünvanı olmuştur ve mirliya (naşamirul) rütbesindeki subaylar bu makama getirilmeyecektir.

[22] Riyale-i Hümayun, Osmanlı donanmasında 1682 yılından itibaren kullanılmaya başlanmıştır. Başlıkları Tınamirul rütbesinde karpıdır olup bunun sahibi mürt kalyonların üçüncü kaptanıdır. Kendisinden önce Patrona ve Kapudan varmış. Riyalenin bendiği gemi "Riyale-i Hümayun Gemi-i" olarak anılır. 1835'ten sonra rütbe değil makam ünvanı olmuştur ve albay rütbesindeki subaylar bu makama getirilmeyecektir.

MADDE 29 :

Havuzlarda tamir edilmekte olan gemilerin tamirinde kullanılacak kereste ve diğer malzemenin durumu, kalafat işleri ve iççinin iş başında çalışmaları, Liman Reis Yardımcısı ile Onarım Baş Mühendisi tarafından kontrol edilecektir.

MADDE 30 :

Gemilere gerekli olan malzeme ve cephane ile diğer eşyalar sorumlu kişinin haberi olmadan verilmeyecek, gemiye cephane ve malzeme alınurda, eskisi anbara verilmeden yenisi teslim edilmeyecektir. Armador mağazalarında büyük halat ve yelken kesilip gereksiz harcama olmamasına özen gösterilecektir.

MADDE 31 :

Gemilerde, kıyıda ve karakollarda mühimmat ve malzemenin iyi muhafaza edilmesi için özel yerler tahsis edilecektir. Mühimmat gemilerde anbar ve bataryalarda, diğer yerlerde ise iyi saklanabilecek depolarda bulunmalıdır. Bu gibi yerlerden sorumlu olan memur ve subaylar, kullanılacak mühimmat ve eşyanın fazla sarfedilmemesine dikkat edeceklerdir. Şayet malzemenin korunmasına riayet edilmez ise sorumlu kişilerden bedeli tazmin ettirilecektir.

MADDE 32 :

Mühimmat, kereste, elbise ve kuru kamanyanın bulunduğu anbar ile mağazaların devamlı temiz ve düzensiz tutulmasına, toplanmış olan mühimmatın görevli memurlar tarafından ayrı ayrı istif edilmesine Liman Reisi olan kişi dikkat edecektir.

MADDE 33 :

Gemilerde subay kamaralarının perde, yastık ve mefruşat gibi eşyaları her zaman temiz ve düzenli tutulacak, kamaralardaki eşya kötü kullanılıp miadından önce harşa edilmiş ise sorumlu kişiden bedeli tazmin ettirilecektir.

MADDE 34 :

Gemiler, Kışla, Rüşehane, Bahriye Mektebi ve Tersane dahilindeki bütün karakollarda mufak ve kahve ocakları gece saat bir buçukta (gün batımından bir buçuk saat sonra) söndürölüp tulumba ve mastalya (23) gibi yanıcı maddelere mahsus olan şeyler kapatılacaktır. Her zaman gemilerde mangal kullanılması da kışla, karakolhane, Mektep ve Rüşehane'de kış günleri mangal yanan mahallerde ateşin muhafazasına itina gösterilecektir.

MADDE 35 :

Gemilerde görevli personel istedikleri yerde sigara ve çubuk içmeyecekler, sigara ve çubuk içmek isteyen personele gemilerin baş tarafındaki özel bölümden günde üç defa bir veya yarım saat süreyle takım takım izin verilecektir. Gemilerde manga (24) top arabaları ile kemere üzerlerinde kesinlikle çubuk bulundurulmayacaktır. Kışla, karakol gibi yerlerde bu gibi şeyleri, nöbetçi subay kontrol edecektir.

MADDE 36 :

Gemilerde gece ve gündüz ocak yanarken sancak ve iskele nöbetçisi görevlendirilecek, asla her hangi bir yere ateş verilmeyecektir. Nöbetçiler, gemi komutanlarının çubuk ve nargile için kamariya ateş almalarına ve çubuk üzerinde ateş götürmelerine kesinlikle izin vermeyeceklerdir.

MADDE 37 :

Gemilerde bulunan kandil memurları (25) her akşam kumanyada kandilleri yakarak nöbetçi hoca ile beraber çıkıp arıza olup olmadığını kontrol ettikten sonra kandilleri nöbetçi subayına teslim edecekler, ertesi sabah yine nöbetçi subayına nasıl devrettiler ise aynı şekilde teslim alacaklardır. Nöbet esnasında kandillerin noksan olup olmadığı ve

(23) Mastalya, mangallarda içlerine sigara anıman için bulunduran leğendir.

(24) Gemi Personelinin onundağı, yemek yedirt ve yarıklı görevli bölümleridir. Büyük gemilerde yama bölümleri ayrılmıştır.

(25) Kandil Memuru; Liman fenerlerini yakmakla görevli olan personeldir.

kırılanların nedeni nöbetçi subayına sorulacaktır. Top atışı ve demir alma gibi nedenlerden olmuşsa birşey yapılmayacak, kendiliğinden kırılmamış ise kıran kişi veya nöbetçi subayına tazmin ettirilecektir.

MADDE 38 :

Donanmada nöbetten çıkan miralay ve kaymakam (26) vardiyalı olarak devamlı Deniz Hastanesini dolaşıp durumu bağlı olduğu üst rütbeli subaya bildirecektir.

MADDE 39 :

Donanma Beşiktaş ve Tersane önünde bulunduğu zaman görevli doktorlar, her sabah gemilerin nöbetçi subayları ile mevcut olan askeri muayene edeceklerdir.

MADDE 40 :

Haliç'te dinlenmek için sancak çeken gemi personelinin hastalanmış askerler, Bahriye Kışlasındaki nöbetçi doktor tarafından muayene edilecektir. Deniz askerleri iyileşmeden hastahaneden çıkarılmayacak ve hastalar iyileşene kadar Bahriye Kışlasındaki misafirhanede bir kaç gün alıkonulacaktır. Hastahaneye gönderilen hasta erler, gerek gemilerden gerek kışla ve karakollardan olsun harnal arkasında taşımayıp hastahaneye ait arabalar ile gönderilecektir.

MADDE 41 :

Hastaneye gönderilen askerlerin elbise, para ve diğer eşyaları burada alıkonulmadan kışlaya geri gönderilecektir. Bu gibi eşyayı muhafaza etmek miralay veya bu makamda bulunan kişinin sorumluluğunda olacağından, emamet eşyaya mahsus özel bir yer tahsis edilip görevli bir subay tayin olunacaktır. Hastahaneden taburcu olan askerler kışladan gemilere teslim edileceği zaman, emamet olarak deftere kaydedilmiş eşyalar kendilerine geri verilecektir. Hastahane vefat eden askerlerin askeri elbiselerinden başka santan eşya ve malzemelerinin bedelini gösterir bir belge, hastanın mensup olduğu gemi, alay, tabur

(26) Kaymakamın özel kâtipliğinin olup olmadığı yarbay rütbesinin karşılığıdır.

veya bölük subayı tarafından onaylanıp Bahriye Yoklaması'na (27) ve nöbet jurnaline kaydedildikten sonra, postofadaki mîtar devleti hazinesi-ne teslim olunarak karpılığında senet alınacaktır.

MADDE 42 :

Hastahanelerin ihtiyacı olan ilaç ve diğer malzemenin temin edilmesi için hastahane memuru ile baş tahap tarafından tanzim edilen dilekçe, Kapudane Paşa'ya ve Ferik'e takdim olunduktan sonra Bahriye Meclisi'ne havale edilip gereği yapılacaktır.

MADDE 43 :

Hastahanedeki sorumlu olan memur kişi (Bağışbîn veya H. Tabib), her sabah görevli bulunan doktor, cerrah ve eczacılarla koğuşları dolayarak hastaları sırayla muayene edip bunlarla ilgili gerekli tedbirleri alacaktır. Hastahanedeki sorumlu olan memur hastaların yemeğinin zamanında verilmesine, koğuşların ısıklığına, hastahakıcıların hastaların yanından ayrılmayıp onlarla ilgilenmesine, ryileşerek taburcu olup gemiye gideceklerin hava müsait olmadıkça gönderilmemesine dikkat edecektir. Hastahaneye gelenlerin elbiseleri değiştirilip temiz elbise giydirilecek ve nöbetçi doktora muayene ettirildikten sonra temiz koğuşlara yatırılacaktır. Bütün bu hususlara görevli memur ile hastahanedeki doktor, cerrah ve diğer memurlar da riayet edecekler, ayrıca hastahane nöbetçi olarak bir veya iki adet doktor, bir cerrah, bir eczacı ile bir muara bulundurulmasına sorumlu olan memurlar özen göstereceklerdir.

MADDE 44 :

Seyirdeki gemilerde hastahane erlerin acilen elbiseleri değiştirilip hastahane olarak kullanılan özel mahalde tedavisi yapılacak, burada hastalar için kullanılan yiyecek ve giyeceklerin temiz olmasına gemi komutanları dikkat edeceklerdir.

[27] Bahriye Yoklama Kalemı, merkezi ve sahra muayeneleri ile ertak ve tenazım, subay kârıye ve kâtiplerin acil işlemlerini, subay ve kâtiplerin emeklilik ve yemim işlemlerini, sahra ve Darzadahi hususlarını, havale işlemlerini, erlerin kârıye işlemleri, yâni kalemde.

MADDE 45 :

Askerlerden suç işleyenler olursa, subayları tarafından Diyan-ı Harb'e verilecek ve işlenen suçların derecesine göre cezalandırılacaklardır. Suç işleyen askerin tabikıan, asker donanmadan ise donanma subayları, Bahriye Mektebi'nden ise oluşturulacak meclisin üyeleri tarafından yitirilcektir. Suç işleyen kişi hakkındaki ayrıntılı rapor, suçlu donanmadan ise Kapudan Paşa'ya, Bahriye Mektebi'nden ise Bahriye Mektebi Nazarı'na arz edilecek ve onlar tarafından onayına müteakip Bahriye Ferdi'ne ve daha sonra Bahriye Meclisi'ne onay için havale edilecektir. Bahriye Meclisi'nin vereceği karara göre kesinleşen ceza, Kaptan Paşa tarafından onaylanır. Bu usul, kışla, alay, rüşdane gibi yerlerde aynen uygulanacaktır.

MADDE 46 :

Bir gemiden başka bir gemiye veya kışla ve karakollara misafir olarak gidilmekte ise de, misafir olarak giderek kişi orada götüreceği kişiyle buluşacak ve istenilmedikçe orada kendisinden büyük subayın yanına gitmemeye, kendisine bir şey sorulmadıkça konuşmamağa dikkat edecektir.

MADDE 47 :

Gemilerde ve kışlada bulunan askerlerin eşya ve paralarının kaydı bir definde tutularak sorumlu subay tarafından her hafta kontrolü yapılacaktır. Askerlerden herhangi biri kendisine veya başkasına ait eşyayı kullandığı zaman onbaşı ve çavuşlar tarafından ilgili subaylara haber verilecektir. Ayrıca ilgili subay haftada bir askerin elbiselerini kontrol edip sökük ve yırtık olanların düzeltilmesini sağlayacaktır.

MADDE 48 :

Subaylarla beraber çarşıya çıkan veya görevli olarak gönderilen askerin tırar emnesi halinde, sorumlu olan subay kendisini buluncaya kadar aramaya mecburdur.

MADDE 49 :

Seyinde olan gemiler aylık jurnal kayıtları ile depo muhasebesi tutu-

naklarını Bahriye Méclesi'ne kuvale ettirildikten sonra Kaptan Paşa'ya takdim edeceklerdir.

MADDE 50 :

Gemilerin iç, dış ve arma temizliğine, görevli subay, yemi komutanı ve nöbetçi subay riayet edeceklerdir. Gemiler İstanbul Haliç'i'nde veya görevli olarak gittiği herhangi bir yerde yelken veya demir üzerinde iken; görevli güverte nöbetçi subayı her gün iki üç defa gemiyi dolayarak temizliğine önem verecektir. Seyirdeki gemiler uğradıkları limanlarda asker çıkarmak ve Filika (28) göndermek gerektiği takdirde; Filikaların kaçında sancak olacak, çıkan asker kendi mesleğini kurallarna uygun bir şekilde dolayacak ve gezdikleri yerlere herhangi bir zarar vermeyeceklerdir.

MADDE 51 :

Askerlikte karakol görevi dikkat edilecek önemli hususlardan biri olduğundan, Bahriye'deki görevli subay ve erler kasıtlı ve özürsüz olarak sorumluluk alanlarını terketmeyeceklerdir. Buradaki görevlilerden birisi gidecek olursa, kendilerinden üst rütbeli subaylardan izin alıp nöbet yerine başka biri görevlendirilmeden ayrılmayacaktır. Bunun gibi mazereti olanları kasten değiştirmeyenler hakkında soruşturma yapılacak ve bir sebep ile ayrılanlara da sebebi sorulup ceza verilecektir.

MADDE 52 :

Nöbetçi subaylar ile gece vardiyasında görevli olan askerler birlikte sorumlu oldukları yerleri dikkatli olarak dolaymaya itina göstereceklerdir.

MADDE 53 :

Subay ve askerlerden, Serasker gemisinden de izin verilmesi halinde, gemilerinden cuma ve pazartesi geceleri izin alanlar, verilen (28) Filika, çıktı gemilerinde personelin zahile gıyup gelmeleri ve ikmal işleri için kullandıkları ayaçları yapılmış karek ve yelkenle hareket eden büyük tekné. Filikalar her otuzrakla iki kişi ve her kareği bir kişi çekmek suretiyle hareket eder, otmak sayılarına göre üç çift, beş çift ve yedi çift olmak üzere isimlendirilirler.

sürede geri döneceklerdir. İzin süresini yirmidört saat geçirenler hakkında firar işlemi yapıp mahkemeye verilecekler, ancak izin müddetini geçirecek kendiliğinden gelenler, görevi terk ettiği gerekçesiyle cezalandırılacaklardır.

MADDE 54 :

Harp gemileri ile Tersane sahillerine vakıfız olarak filika, sandal ve kayık yanaştırılmayacaktır. Çünkü gece vardiyasında görevli olan subay, gemi personelinin ise bulunduğu gemiye, Tersane personelinin ise Tersane sınırları içerisine, dışardan sandal, filika ve kayık gibi tekneleri her ne olursa olsun yanaştırmak yahut yökün geçmek kabilıyla yönelindiklerinde henüz alarğada iken haberdar olacaktır. Bu durumda kim olduğu sorulup cevap alınmadan, gemilerde bulunanlar baştaki yarı mataloralarından ve Tersane kulübelerinde bulunanlar mayına alından içeriye kimseyi kesinlikle yaklaşmayacaklardır. Fakat kötü hava şartlarında kayık veya sandalların buralara yanaşmaları halinde içindeki personelin telef olabilecekleri anlaşıldığında buntara yardım edilecek ve kurtarılacaklardır. Ancak yine de içinde kimlerin olduğu belirlenecektir. Bunun gibi kula ve karakollara gelen şahısların da kimliği öğrenilmeden içeriye alınmayacaklardır.

MADDE 55 :

Top ambarı nöbetçisi olan subay bulunduğu geminin yanına gelen filika ve kayıkların içinde kimin olduğunu, ne için geldiğini soracak, geminin komutanı veya o makamda bulunan kişi izin vermedikçe, gelen kişi ve eşya kesinlikle kabul edilmeyecektir. Geminin yanında bağlı olan filika ve sandalların içerisinde sigara ve çubuk içirilmeyecektir.

MADDE 56 :

Gerek Tersane'de gerek hayızda gece vardiyasında görevli subaylar vardiyalı olarak sabaha kadar takım etrafı dolaşarak aley yannamasına, nöbetçilerden başka kimse'nin fenersiz ayakta kalmasına, alarğa karakolu ile görevli filika, kayık ve kulübelerde olan nöbetçilerin uyamak olmasına dikkat edeceklerdir.

MADDE 57 :

İstanbul dışında seyirdeki gemilerde geceleyin, baş, kıç ve iskelelerdeki nöbetçilere, nöbetçi subayı tarafından verilen emre göre palas-kasımda mihafaza etmek suretiyle dolu mermi verilecek, sabahleyin toka sancaktan sonra, verilen dolu mermiler nöbetçi subayı tarafından alınarak cephaneliğe konulmak üzere topçu subayına teslim edilecektir.

Pakın bazı tehlikeli ve şüpheli olan yerlerde bulunan nöbetçilerin tüfeklerinde dolu mermi olur ise, onlar da sabahleyin tekrar toplaıp topçu subayına verilecektir.

MADDE 58 :

Gemiler İstanbul dışında gerek demir üzerinde gerekse yolkenide olsun bütün topları devandı dolu olacağından, gülleri akşam indirilip sabahleyin tekrar kaldırılacaktır. Kapak (29) veya fırkacınlardaki bataryaların topları daama gülleri durmak zorunda olduğundan akşam olduğunda gemi komutanları nöbetçileri kuşetelere takdim edip, etraflı dikkatlice gözeteceklerdir. Şayet fırkacının etrafında demirlemiş başka bir gemi veya kayık var ise bulunduğu yere nizam alınıp, hareketleri kontrol edilecektir. Özellikle nöbetçiler, bulundukları gemiye başka gemi ve kayık yaklaşmıyacaklar ve yakın çevrede herhangi bir hareket ve işaret görüldüğünde gemi komutanına haber vereceklerdir. Bu gibi hususlara komutanlar ile nöbetçi subaylar çok dikkat edeceklerdir.

MADDE 59 :

Gemilerdeki cephaneliklerin ambarları komutanlarda olup kapılarında devamlı nöbet tutulacak ve cephanelikler isteyen herkese açılmıyacaktır. Meselâ cephanelikler açılacağı zaman uçambarlı (30) .kapak ve

(29) Kapak, ahşap yetkenli harp gemilerinden itibaren aldır. Her bir sınıfın sayılan bu gemiler iki ambarlı olup bordalarının her birinde güvercinlerden başka iki batarya top bulunduyordur.

(30) Üç ambarlı, en üst güvercininden başka her bir altında iki batarya top taşıyan eski harp gemisidir.

firkateyn tipi gemiler ile korvetten (31) brike (32) kadar olan gemilerde nöbetçi yüzbaşı ile topçu subayı bulunacaklardır. Bunların bulunmaması halinde başka bir yüzbaşı veya mülâzım ile porsun beraber olacaktır. Koter tipi gemilerde (33) nöbetçi olarak yüzbaşı, hoca ve topçu subayı olmak üzere yalnız dört subay olacağından subaylardan hangisi bulunur ise onunla, mustakalanda (34) ise komutanlar ile topçu subayı, porsun veya çavuşlardan birinin bulunması durumunda açılacaktır. Cephane fazla gözetilmesi gereken birşey olduğundan, cephaneliğe girecek kişinin ayakta altı demirli ayakkabı olmayacak ve girecek kişinin üzeri görevli subay ve nöbetçiler tarafından aramılacaktır.

MADDE 60 _____ :

Bahriye cephaneliğinde görevli subay kapıyı açmak için Liman Reisi Paşa'ya söyleyip izin almadan ve dışında bir askeri nöbetçi bırakmadan kapıyı açmayacaktır. Cephaneliğe girecek kişinin ayak-kabıllarının çivisiz olmasına ve üzerinde demir ve yanıcı madde bulundurulmamasına subay ve nöbetçiler dikkat edeceklerdir.

MADDE 61 _____ :

Deniz üzerinde yelken kullanır iken geminin başüstünde devamlı bulunacak bir veya iki subay, pruvada gemi veya kayık olup olmadığını kontrol için gözetleme yapıp, gerektiğinde dümenciye emir vereceklerdir. Kış aylarında geceleri fırtına şiddetlenip gemi komutanı güvertede bulunmaz ise nöbetçi olan subay acele komutana haber gönderip, gerektiğinde gemiye kumanda edecektir.

MADDE 62 _____ :

Donanma'ya ait gemilerden biri limanda olduğu zaman denizde bir gemi veya kayık gördüğünde; bu tekne limana girip yatacak olursa, durumu hakkında gerekli bilgi almak için üzerine fılka gönderecek,

(31) Korvet, firkateynin küçük, yalnız yelken donanmış, üç direkli ve en iyi güvertesinde 20-30 kişi bulunsun esli karp gemilerisidir.

(32) Brike, iki direkli ve iki direği de veren donanmış yelkenli bir gemidir.

(33) Koter veya kotra, arkasından küçük, sürümlü, boyuna oranda emi olan ve seferde bulunmayan, tek direkli yelkenli bir gemidir.

(34) Mustak, yalnız yelken donanmış teknelerdir. Direk adedi üçtür.

limana giren gemiyi abluka etmek için görevlendirilmiş ise; içerisinde kim olduğunu öğrenmek amacıyla yetereklî bir subay gönderilerek geminin durumu hakkında tahkikat yapacaktır.

Görevli subay ilk iş olarak geminin karantinasının olup olmadığını soracak, payet var ise alagada beklemesini sağlayacak, karantinası yoksa usulüne uygun olarak yaklaşıp nereden gelip ne tarafa gittiğini, mürettebat ve yolcusunun hangi milletten olduğunu ve kapitanının adını ve kimliğini dostane bir şekilde sorup arastırdıktan sonra durumunu Serasker'e rapor edecektir.

MADDE 63 _____ :

Nöbetçi subay, nöbet sırasında askerini tufegini yere bırakmaması, herhangi bir yerde oturmaması, nöbet yerinden ayrılmaması ve nöbet mahallinde sigara içilmemesi gibi hususlara dikkat edecektir. Nöbet esnasında askerini elindeki silaha singü takılması usulden ise de gemilerde tenite olduğundan singü takılmayacaktır. Nöbetçi subay ve asker nöbet mahallinde kimse ile konuşmayacaktır. Silah altında bulunan askerler kuru tufim ettikleri zaman tüfeklerinde taş yolu ağaç kullanılmayacak, başka vakitlerde ise atış tayı kullanmak usulden olacağından, karakol görevi yapmalarını tüfeklerinde atış tayı buluncaktır.

MADDE 64 _____ :

Subay ve erlerden evlerine gidecek veyahut işleri gereği yalnız gidip gelecek veya bölükle gıdaderilecek olanlara izin verildiği takdirde, komutanları durumundaki subay vasıtasıyla Ferik Paşa'ya bilgi verilecektir. Bunun gibi bölükle gidecek erlerin elbise ve ayak-kabıllarının temiz ve müntazam olmasına dikkat edilecek, yanlarına uygun bir subay ile emrinde iki çavuş, iki mızrap verilecektir.

Bölükle gidiş gelişlerde subay askerini önünde, başbaşı onun arkasında, çavuşlar ise en geride buluncaklar, nöbetçi subay tarafından bölüğün sayılmasına ve düzenli olmasına dikkat edilip, izin vermeye yetkili olan Kapudane Paşa'nın kontrol cunesine yardımcı olunacaktır. Bölükle gidiş ve gelişlerde subaylar askerini düzenli olmasına, izin verilmeyen yerlere gıdılmemesini sağlayacaklardır.

Dönene kadar subaylar askeri yanından ayrılmayıp, götürdükleri gibi tatamı olarak geçireceklerdir. Özellikle yolda filmere ve subaylar ile karşılaşılarda birbirlerine karşı resmi selam alıp vermeye dikkat edeceklerdir.

MADDE 65 _____ :

Sandal ve filikalarda reis bulamaları, daima erlerin elbise ve ayak-kabıllarını temiz, kürekleri düzgün olmasına ve denizde gıda, gelişlerde sandal ve filikaların içindkilerin gelişiyizael oturmayıp düzenli olmalarına dikkat edecekler, özellikle ritizelari havalarda ufak kayık ve sandal gibi şeyleri gözetip, kazaya sebep olmayacaklar ve tehlikeli yer ve işkeleye emniyetle yaklaşacaklardır. Sandal ve filika üzerinde uşgara içtirmemeye dikkat edilecektir.

MADDE 66 _____ :

Gemilerin güvertesinde nöbetçi olan yüzbaşı, yağmurlu havalarda asılı olan filikalarda su olup olmadığını kontrol edip tapaları uçtıracaktır. Asılı olan filikalar indirileceği vakit silistre denilen düdükle bir çavuş bulundurulmasına ve filikaların baş ve kancanın beraber mayna edilip sakotlanmalarına dikkat edilecektir.

MADDE 67 _____ :

Denizde olan filikaların gündüz saatı 11.30 da (35) veya zamanı geldiğinde yerine asılması için komutanlar tarafından verilen emir üzerine, nöbetçi yüzbaşının filika personeline haber göndererek palan-galarını donatıp boylarını aldamasından ve küpeştedeki çavuşun silistre sesinden sonra, nöbetçi olmayan bütün personel güverteye tabur vaziyeti alacaktır. Küpeşteye çıkan silistrel çavuşun düdük sesi ile sancak ve işkele bordalarına askerleri taksim edip halatların çınmasına (36) vasma (37) ve bantika (38) düdüğü birer çavuş vererek baş ve

(35) Bu saat ezan nazari olup okunı simazatılan yarım saat önceki saate tesadüf eder.

(36) Çıma, herhangi bir halatin ucuna verilen isimdir.

(37) Vant denitlerel halatin ucı kızı karadılmektendir.

(38) Bantika, halat beslenişin içinden geçiren peçcefi şekilde doranmış bir makardır.

kiş beraber olmak üzere filikayı yerine kaldırıp, planga tertibatı güverteye sürünmeyecek şekilde nöbetçi bölük tarafından güverteye indirmeye, yüzbâşı mecburdur.

MADDE 68 _____;

Seyirdeki gemilerin asker ve rephane ihtiyacı, sorumlu olan komutan, başbuğ(39) ve seraskerz biddirilerek temin edilecektir. Boğaza yakın olan gemiler acil ihtiyaçlarını doğrudan merkeze gönderecek ve yine serasker, başbuğ ve komutana bildireceklerdir.

MADDE 69 _____;

Bütün donanma veya bu filo seyre çıkacak olduğunda her bir gemide kendi dümeni ölçüsünde birer adet dümen dolabı ile yoke ve demir bulandırılacaktır. Kalyonlardan korvet tipi gemilere kadar ise yedek birer tane mayısın(40), ırgat analığı(41) ve dümen analığı(42) bulandırılacak, gemilerde ihtiyacı olan bu gibi malzeme gemi komutanı tarafından zamanında talep edilecektir.

MADDE 70 _____;

Harp gemilerinde kullanılan kılavuzlar Osmanlı tebaasından olacak, yabancı kılavuz alınmayacaktır. Ancak yabancı devlet limanlarından birinde bulunan gemilerin o ülkeden kılavuz alması gerektiğinde, kılavuzun durumu araştırılıp özel bir tayiname ile görevlendirilecektir. Gemi Osmanlı limanlarına geldiğinde yabancı kılavuzun görevine son verilip onun yerine Osmanlı tebaasından bir kılavuz tayin edilecektir.

(39) Başbuğ, filonun komandoru olarak görev yapmaktadır.

(40) Mayısın, grandi dümenin en altta bulunan ve en uzun olanıdır.

(41) ırgat analığı, gemi dümenlerini almadık veya servet ve bir yere verilmiş halatları ilerine dolandırarak çekip geriye manevra yapmaları için kullanılan mekanik diktördür. Tabii ki ırgat da denilmektedir.

(42) Dümen analığı veya ana dümen, büyük limanlardan başta baş tarafında da dümeni bulunan gemilerin küçük dümenine denilmektedir. Diğer taraftan, yelkenli gemilerde dümen yelpaze yüzeylerinin manevra için yeterli olmasıyla analılarla bu yüzeylerin kapaama ilavesiyle büyütülmesi, uflayın kısmına da dümen analığı adı verilmektedir.

MADDE 71 :

Bir gemi boğaz, körfez gibi yerlerde hava sulu veya gece olduğundan etrafını göremeyip ne tarafı olduğunu bilmeyerek az yelken ile serresi gülerken arıza yapar. İskandil atılacaktır. İskandil yanında demiri onbeş, yirmi veya yirmibeş kolaca kadar sarkıtıp(43) demir dibi bulduğu zaman yelkenlerini mayna öderék, hemen gominasına(44) kaloma vermeğe(45) gemi komutanları mecburdurlar.

MADDE 72 :

Bir geminin kamya veya kayalara çarpıp kaza yapması durumunda ilk önce mevcut askerler kıtarılıp daha sonra içerdeki mülümmat ve eşya mümkün olduğu kadar dışarı çıkarılacaktır.

MADDE 73 :

Boğazlardan giriş çıkış yapacak gemilerde, tehlikeli ve liman reislerinin kontrolünde olan yerleri gözetmek üzere kılavuz kaptan almaya, gemi komutanları mecburdurlar.

MADDE 74 :

Gemiler yelken üzerinde iken komutanlar, yirmidört saatte bir kere (yani öğle vaktinden bir saat önce) tüm tayfaları güverteye davet ederek, 24 saat süresince olan vukushi her bir nöbetçi subayına sorup, nöbeti esnasında rotalarını ve katettiği mesafeyi araştırdıktan sonra, parakele cetvellerini mühendisler(46) ile subaylardan alıp gideceği rota ve bulunduğu mevkiyi saptamaya çalışacaklardır.

(43) Bu durum "azsanabeno" durumudur ki, demir kamya verilmemiş ve her an demirlemeye hazır bulundurulmuştur.

(44) Gominna, gemi demirlerinin bağlanıp atıldığı zincirleri denilmektedir. Ancak eskiden zincir gominna yerine koten balık kullanılırdı.

(45) Bu durumda, balık denize bir makas ile atılarak bırakılmakta ve böylece demirlemektedir.

(46) Eskiden öğrencilik öğrenimini tamamladıktan sonra denizde staj gören öğrencilerle mühendis denirdi.

MADDE 75 :

Savaşta ve barışta donanmanın konuma görevini yapan karakol gemileri, serasker veya başbuğün verdiği emre göre hareket edip, devamlı rüzgar üzerinde donanmanın işaret menziline uzak ve yakın olmayarak dikkatli olacaklardır. İhtiyaç olmadan, işaret çekip serasker gemisine bildirilip izin alınmadıkça, geceleyin donanmanın içerisine dışardan gemi ve kayık girmesine izin verilmeyecektir.

MADDE 76 :

Donanma savaşta ve barışta bir bölgede demirli olduğunda, karakol görevi yapan gemiler donanmadan üç veya beş mil kadar açılarak yelken üzerinde gözlem yapacaklardır. Bu sırada herhangi bir olay olduğunda, top atıp, işaret çekerek durumu donanmaya bildirecekler ve asta serasker ve başbuğün emir ve sözü olmadıkça veya bir arıza ve sebep bulunmadıkça demirlemeyeceklerdir.

MADDE 77 :

Bütün donanma veya bir başbuğ ile bir kaç gemi gece bir yere geldiği zaman rüzgar üstünde, rüzgar altında, ileride veya geride bir gemi görüldüğünde, vaktine ve gereğine göre serasker gemisinin yanında bulunan küçük işaret gemilerinden birisi, gülle menziline ayrılmak üzere görülen geminin üzerine gidip hangi millenen olduğuna, ne taraftan gelip, ne tarafa gittiğini sorduktan sonra durum seraskere bildirilecektir.

MADDE 78 :

Bir yerde bulunan gemiler rüşvece aynı olduklarında veya başbuğları herhangi bir yere gitmiş veya vefat etmiş olursa, gemileri içlerinden kıdemli olan komutan idare edeceğinden onun vereceği işarete uyulacaktır. Bu durum tırlıkta bir yere gitmek üzere yelken üzerinde iken olursa, içlerinden kıdemli bulunan komutanın emirleri geçerli olacaktır.

MADDE 79 :

Yelken üzerinde bulunan gemi fırtına sebebiyle bocalayıp limana

imerken, liman tutamayıp orsa alabanda ve boci alabanda(47) dönmeye gücü yetmezse; bir burun üzerinde kalarak burnu dolaşamaz ise, rüzgaraltı bir yere demirlemek istediğinde tüm demirleri atıp yine demir tararsa, seren ve yelkenleri mayna edecektir. Bunda da başarılı olunsam ise geminin kurtulması için kontra mizanadan(48) başlayarak direklerin rüzgar üstündeki çarmıhlarını kesecektir. Gemi rüzgaraltı sahilinde bir yerde demirli bulunup şiddetli fırtınalardan kaçamadığı zaman yine demirlerini atacaktır. Şayet demirler tarar da gemi kıyıya yaklaşır, karaya vuracak olursa o zaman gemisini kurtaran kaptan olacağından yine aynı şekilde seren ve çubukları aldıktan sonra, gerektiğinde direkleri kesip gemiyi kurtarmaya gemi komutanı yetkilidir.

MADDE 80 _____ :

Herhangi bir yerde demirleyen bir geminin yanına yabancı devlete ait büyük bir gemi gelip o devletin bandrasını pruva direğine çekerse, karşılıklı 21 pare top atışından sonra gemi stivarisı resmi üniformalı olarak filikasına binüp yabancı gemi kaptanını karşılayacaktır. Eğer gelen yabancı gemi karakol gemisinden küçük ise, önce yabancı gemi top atışı yaparak selam verir. Osmanlı Devleti sancağını çeker. Buna karşılık karakol gemisi, aılan toplara karşılık verip yabancı devletin bandrasını direğine çekerek, karşılama için üniformalı bir yüzbaşıyı göndermek üzere görevlendirecektir. Kendisinden küçük geminin kaptanını gelmedikçe, kendisi gitmeyecektir.

MADDE 81 _____ :

Donanmanın yanına gelen yabancı gemilerde amiral, ferik, kapudane, patrone ve riyale rütbesinde bir komutan bulunursa önce pruva direğine ait olduğu devletin bandrası çekilerek 21 pare top atışı yapılacaktır. Yabancı geminin bandrası hangi direkte çekili ise karşı-

(47) Rüzgâr ve denizleri baştan olacak şekilde alabanda emmeye orsa alabanda, kaçın olacak şekilde alabanda emmeye ise boci alabanda denilmektedir.

(48) Dört direkli yelken gemilerinde en kısya bulunan direk. Beş direkli gemilerde dördüncü direk mizana; beşinci direk kontra mizanadır.

layan gemi de rütbesine uygun olarak o derece bandırmasını çeker. Yabancı gemideki amiral Kapudan Paşa makamında ise ondokuz, ferik ve kapudane seviyesinde ise onyedi, patrone seviyesinde onbeş, riyale seviyesinde onüç ve başbuğ ise onbir pare top atışı yapıp kendisine saygı gösterilecektir.

MADDE 82 _____ :

Herhangi bir mahalde demirleyen geminin yanına gelen yabancı gemi kendine eşit olduğunda, misafir sayılacağından, top atan veya atılmaz, demirledikten sonra bir yübuşu göndererek karşılama yapılmasına özen verilecektir.

MADDE 83 _____ :

Bir kalemün önüne demirleyen gemi önce 21 pare top atışı yapıp, daha sonra diğer devletlerin gemisi bulunmuşluğunda ise, usul olduğu gibi kendisi merasım yapmaya itina gösterecektir.

MADDE 84 _____ :

Diğer devletlerin gemilerinden herhangi birisi bir yerde tehlike halinde veya yardıma muhtaç olduğunda, kendisine her türlü yardım yapılarak dostluk ve saygıya itina gösterilecektir.

MADDE 85 _____ :

Donanma filo düzeni ile giderken, rüzgar üstünde veya rüzgar altında benzer bulunan küçük gemiler önlerinde sığ ve dokunu gibi engel gördükleri zaman işaretle bildirmeye görevlidirler.

MADDE 86 _____ :

Donanmadaki gemilerle görev yapan komutan ve hocalardan biri, bir gemiden diğer gemiye tayin olduğunda geminin tüm malzemesini devir teslim yaparak deftere kaydedeceklerdir. Devir teslim esnasında noksan olan malzemeyi en son teslim alan kişi ödeyecek, her geminin komutanı, gemisindeki cephaneyi ve malzemeyi israf etmeden kullanmaya dikkat edecektir.

MADDE 87 _____ :

Seyirdeki bir geminin gerek direklerinin, gerek dümen ve ırgatının görev sonuna kadar kullanılmak için yeterli olup olmadığı memuru tarafından incelenip sağlandı mı cevabı verilmesine rağmen çürük olur sonradan kırılma, dikkatli bakılıp haber verilmediği anlaşıldığından, geminin İstanbul'a dönüşü ile kırılan malzemeyi yapan mimar Divan-ı Harb'e verilerek raporu tanzim edilip amiraller vasıtasıyla ferike tasdik ettirildikten sonra kapudan makamına tahdim edilecektir. Daha sonra numarin davası görülmek üzere rapor Bahriye Meclisi'ne havale edilecektir.

MADDE 88 _____ :

Donanma bir filo düzeni ile alaberna seyrederken(49) ters havada orsa alabanda dönmeye vakit bulamadan boci alabanda tramola etmek isterse öndeki gemi boci alabanda döndüğü zaman arasındaki geminin dümen suyundan geçmeyecektir. Örneğin yedi, sekiz gemilik bir filo giderken hepsinin en arkasındaki geminin dümen suyundan geçilecek ve aldığı orsa edilerek diğer gemilerin birbirine çarpıp vermemesi sağlanacaktır. Boci alabanda tramolada filo halinde iken sakatlık olmamasına azami derecede gayret edilecektir.

MADDE 89 _____ :

Ülke dahilindeki limanlar veya civarında sağ sular ile kayalık olan yerler gözetilip buralarda klavuz kaptan alınacaktır. Bu gibi mahallerde geminin hasarlanmadan korunmasına özen gösterilecektir.

MADDE 90 _____ :

Seyirdeki vapurlarda komutanın başka, nöbetçi olan mülazım kaptan ve yüzbaşı her ne kadar çarıkçı ustalarından(50) küçük ise de, komuta ettiklerinden, çarıkçı ustalar izinlerini mülazım kaptan ve yüzbaşından alacaklardır.

(49) Alaberna seyretmek, hericuları ismini bulur kimsi işi, yelkenleri rüzgâr ile doldurarak, münâsırla eldeki buca rüzgârı süken seyredendir. Arama, yelkenlerde kullandıkları bir çeşit kâğıt olup, kimsi olmak için bu kâğıtlara önce çekilerek postelemececeği önde emektir.

(50) Makine bilimi emiri çarıkçı ustaların ismi bittikten il Kaptana bağlı ustaları anlaşıyor.

MADDE 91 :

Görevde bulunan vapurların makinesinde meydana gelen bir arıza başıarca tarafından komutanlara, onlar tarafından da emrinde olduğu serasker veya başbağ vasıtasıyla ilgililere bildirilerek gereğinin yapılmasına dikkat edilecektir.

MADDE 92 :

Denizde gidip gelen vapurlar döndükleri zaman makinelerinde arıza olup olmadığını kontrol ederler. Makinede arıza olduğunda kaç günde tamir edileceği başıarca tarafından komutanlara bildirilecektir. Komutanlar durumu Vapurlar Müdürü'ne rapor edecekler, orada da Bahriye Ferik'i'ne ve Bahriye Meclisi'ne havale edilecektir.

MADDE 93 :

Vapurlarda görev yapan Komutanlar, yolcu ve misafirlere iyi hizmet edecekler ve emanet olarak aldıkları eşyaları zayi etmeden en iyi şekilde koruyacaklardır.

MADDE 94 :

Gecileyin denizde seyir ve hareket eden vapurlar, saat 12.30'da(51) (Arya sancak zamanı) usulüne uygun olarak direk ve davlumbaz fenerlerini yakarak önündeki gemi, kayık ve diğer engelleri gözetlemesi için provasında daima bir subay bulundurulacaktır. Örneğin yolda iki vapur birbirine tesadüf edip kargaşıktıklarında, ikisi de sancağa kaçarak bir diğerine çarpmamaya dikkat edeceklerdir. Bu gibi hususlardan vapur komutanları veya o makamda bulunanlar sorumludurlar.

MADDE 95 :

Tersane'ye ait vapurlarda makinelere lazım olan yedek parça ve malzemeler, komutanlar tarafından talep edilip Vapurlar Müdürü'nün onayından sonra ilmi haberi(52) ve liman tezkeresi alınarak verilecektir. Vapur komutanı olanlar, idaresi altındaki mühimmat ve malzeme gibi diğer eşyalardan makineye ait olup lazım olanları çıkartırsam

(51) Ezani saat olup ilk defa namazından yarım saat sonra zaman ifade eder.

(52) İlmi haber, resmi vesika, hâk kağıdı, anınamı gibi

vereceğinden, çark ustası aldığı eşyadan sorumlu olduğuna dair makbuz düzenleyip komutana verecektir. Çark ustası aldığı matzemenin nerelerde kullandığını ve yaptığı harcamaları muhasebeye hesap edecektir. Hesap vermek üzere tanzim edilen gelir ve gider mazbatalarının Bahriye Ferikî'nin onayına ve oradan da görüşülmek üzere Bahriye Meclisi'ne havale edilmesinden vapur komutanı sorumludur.

MADDE 96 :

Devletin hizmetinde buhınanlar ve özellikle askeriyedeki subayların namuslu, çalışkan ve gayretli olmaları beklendiğinden daima işlerini mükemmel yapacaklardır. Örneğin dost devletin denanmasından bir tekneye tesaduf edildiğinde denizcilik kurullarına göre sancak gösterilerek selam verilir subayları ile dostane bir şekilde görüşecektir. Osmanlı Devleti'ne şanına yakışır tavır ve hareket içinde buhınacak subaylar, görüşmelere hazin gösterip aksi davranıştan sakınacaklardır.

MADDE 97 :

Terzane'ye ait kereste gemileri görev esnasında hava muhalefeti sebebi ile herhangi bir ihtiyaç, özur veya arzı bulunmadıkça başka limana girmeden güceği yere devam edeceklerdir. Gemilere taşıyabilecekleri kadar kereste yükleyip kendisi veya başkası için herhangi bir eşya almamaları hususunda kaptanlarına özel talimat verilecektir.

Gemi kaptanlarının ihtiyaçları için, yitimi çeki odun ve tahtadan fazla yüklenilmesine izin verilmeyecektir.

MADDE 98 :

Gemi komutanları, denanmaya ait gemilerden birini herhangi bir limana demirleyeceği zaman, limanın büyüklüğüne göre hatadan sakınarak oradaki tüccar gemilerinden mümkün mertebe uzak olmaya dikkat edeceklerdir.

MADDE 99 :

Bütün donanma veyahât bir filo yelken üzerinde âken hava sisli ve puslu ise birbirinden haberdar olmak üzere işaret defterlerinde yazılı olan top, fışek ve veri işaretleri verileceklerdir.

MADDE 100 :

Adet olduğu üzere bahriyede görevli personel ile erlere belirli vakitlerde ateşli silahlarla eğitim yapılacaktır. Bu nedenle gemilerde mevcut topların her birine beşer haraç hesabıyla gerekli cephane verilecek, her altı ayda bir kent gülle ile nişan talımı, üç ayda bir defa güllesiz, kurşunsuz, ateşli top ve tüfek ile, onbeş günde bir defa ağırlık talımı icra ettirilecektir. Bu talimler geliş güzel yapılmayacaktır. Komutanlar İstanbul'da ise serasker gemisine, eğer seyirde iseler kendilerinden rütbe bakımından büyük olan komutan veya başbuğa muracaat etmeye mecbur olup yalıtırlı olurlarsa kendi başına talim yapmalarına izin verilmiştir.

MADDE 101 :

Askeriyede bahriye sınıfına yeni yazılacak erlerin ilk önce künyeleri yoklamaya kaydedilir. Kaza Kuvvetleri'nde olduğu gibi aylık maaşları gemi subayları ve komutanları tarafından düzenlenip onaylandıktan sonra Kapudane Paşa'ya, oradan da toplanacak şurâda Bahriye Ferik'i'nin onayına sunulur. Daha sonra Jurnal ve Yoklama Odalarında maaşların toplamı hesap edilerek Bahriye Meclisine havale edilir. Bu usûl tüfekçi ve esnaf taburları ile Bahriye Mektebi ve Rüşdîhane erlerine de aynı şekilde uygulanacaktır.

MADDE 102 :

Asker olunan vakitlerini beşer geçirmeyen bir zamanlarında eğitimle meşgul olacaklardır. Bu nedenle asker cumartesi günü güneşin doğuşundan kışlak vaktine kadar kılıç eğitimi, havanın iyi olması durumunda akşama doğru yelken eğitimi; pazar günü sabahleyin top, akşam üzeri filikalarda kürek ve gemilerde işaret eğitimi yapılacaktır. Pazartesi günü askerin kalkışı ile birlikte neti batarya, daha sonra ise yavaşık düzen eğitimi, akşam 21,00 - 22,00 sularında

selviçe(52) eğitimi, salı günü kışlık vaktine kadar yavaşık düzen ve tufek eğitimleri, havanın iyi olması durumunda akşamı doğru arma eğitimi yapılacak, çarşamba günü sabahleyin askerin elbisesi kontrol edilecek, akşam ezanı çıkarmada top ve arma talımı ile meşgul olunacak, perşembe günü çamaşır yıkama genel temizlik yapıldıktan sonra tımak, saç ve traş olmak gibi vücut temizliği yapılacak, cuma günü askere temiz elbiseleri giydirilip trampet vurularak mevcut subay ve erler tabur halinde komutan tarafından muayene edilecektir. Cuma selamlığı deniz tarafından değilse, tabur olan erlere subayların nezaretinde takım takım izin verilecek ve bu usul kıyafetinde de aynen uygulanacaktır. Bahriye Mektebinde öğrenciler hafta içi ders çalışacaklarından, yalnız cuma geceleri evlerine gitmeğe izin verilecektir. Ancak Tersane'de selamlık olduğunda cuma namazından önce öğrencilerin okulda bulunmaları lazım geleceğinden, bu durum, izin verilecek öğrencilere perşembe günü tenbisi edilecektir.

MADDE 103 :

Bahriyede askerlerin onbeş günde bir defa brandalarını, ayda bir defa elbise ve çantalarını temizletmek; yatak ve fanilalarını anırsı havalandırmak veya kirlı işe yıkayıp köpeştıye hep birden astırmak usulden olduğundan, bu gibi işler donanmada serasker genlisinin hareketiyle beraber yaptırılacaktır. Fakat donanma ile beraber olmayıp seyir halinde yalnız olan gemiler bu gibi işleri kendilerine göre uygulatır.

MADDE 104 :

Donanma, Bahriye Mektebi, Birinci Alay, Amele Zindanı, Rıschane ve fabrikalarda imalat ve inşaat faaliyetlerinin tamamının günlük emirleri, görevliler tarafından yazılıp onaylanarak Bahriye Ferikine havale edilecek, buradan jurnel çavuşları vasıtasıyla Kaptan Paşa'ya tıkdım olunacaktır.

MADDE 105 :

Donanma gemilerinden veya kara birliklerindeki askerlerden birisi

(52) Selviçe; sabit olmayan hareket eden buluşlar ve bu şekilde halatlardan meydana gelen donanımlara denir.

fırat edip, dost devletlerin gemilerinden birine girdiği anlaşırsa, bahriye kuralları gereği asker günü gemiden talep edilir. Eğer gemi, fırat edip kendilerine gelen askeri inkar ederse, geminin etrafında karakol yapıp fılka gönderilerek durum geminin bağlı olduğu konsolosluğa bildirilecek, konsolosluktan yetkili bir kişi alınarak gemi aranacaktır. Şayet geminin bağlı olduğu konsolos yoksa durum valiliğe bildirilerek buradan görevlendirilen bir kişi vasıtasıyla gemiye gidilerek fıratı yakalamak için izin verilen görevlilere teslim edilecektir.

MADDE 106 :

Donanma Beşiktaş önlerinde demirli olduğunda, güvenliği Kaptan Paşa'nın sorumluluğunda olan yerler ile diğer sahillerde Rumeli kıyısında Sütlüce'den Arnavut Köyü'ne, Anadolu tarafında Hacı İskelesinden Kandilli'ye, karşı yakada ise Ahırap'dan Alibeyköyü'ne varuncaya kadar olan sahillerde yangın olduğunda semte yakın olan gemiden ügret çekilip pasaparla edilerek gemilerden asker çıkarılıp yangın söndürme ekibi kurulur. Yangın ekibinde nöbetçi olan kişinin emrinde iki er ile bormazan bulunacaktır. Nöbetçi olan kişi, zincirli kimsenin ev ve dükkanından herhangi bir eşyaya el sürmeyecek, yangının söndürülmesinden sonra boru kaldırılıp yangın ekibindeki erler toplanıp, subaylarıyla beraber fılkalara binip gemilerine gideceklerdir.

MADDE 107 :

Gemi içerisinde yangın olduğu zaman, nöbetçi subay tarafından gemi komutanına veya o makama vekalet eden yüksek rütbeli subaya haber verilerek, top tranponin vurulmasıyla asker toplanacak, yangın maddeleri acele boğaltılarak yangının söndürülmesine çalışılacaktır. Bu durumda geminin cephanesinde musluk (selfastı donanımı) derhal açılacaktır, eğer musluk yoksa mevcut olan askerden bir takımına musalya(54) gerdeli(55) ve tulumbular verilerek cephanenin korunmasında görevlendirilecektir. Yangın mahallinde olan geminin yakı-

(54) Musalya; eski gemilerde yanık çamaşırlarını yakmak için yapılan etrafı deniz çemberlerle çevrilmiş kenarları alçak tepelerdir.

(55) Gerdeli; gemi içinde temizlik malzemeleri için su taşıyan çarşaf ve tulumların yanmasını önlemek için dış taraflarına deniz veya parşömen çember çekilmiş kenarlara denir.

ındaki gemi bulunduğu yerden açılarak kendini kurtarmaya çalışacak ve durumu yakınında bulunan gemilere bildirerek bunlar hep birlikte yangını söndürmeye yarımca olacaklardır. Ayrıca yangın olan gemide hiç bir filika indirilmeyerek tüfekçi ordere dolu menmi verilip, buş ve kış üzerinde vandiya usulü nöbet tamlacak ve askerin fırar etmemesine dikkat edilecektir. Gemi komutanına emri olmadan filika ile gitmek veya korkusundan kendini denize atmak gibi olay olduğunda nöbetçi olan kişi silah kullanmaya yetkili olacaktır. Bu sırada nöbetçi yangını söndürmeye gayret edecektir.

MADDE 108 :

İstanbul'da Liman Odası önünde karakolda görevli olan gemide bulunan subaylar ve askerlerin esas işleri aşağıda belirtildiği gibidir:

Genel güvenliği ihlal eden, liman kurallarına aykırı hareket etmeyi huy edinmiş, kötü niyetli şahıslar men edilip, Liman Odası önüne getirilip sorgulanacaktır.

Hangi milletten olursa olsun büyük ve küçük gemilerde bulunan kişiler, haklarında herhangi bir şikayet olmadıkça, nöbetçi olan gemi memurları tarafından suçsuz yere çevrilip tevkif edilmeyeceklerdir. Bunlardan başka, bazı iskele kayıkçıları müşteri ile gidip geldikleri zaman, hava sisli ve dalgalı olduğunda denizde yolunu şaşırarak veya geç kalarak gidincekları yere ve iskeleye çıkamayanlara hangi sınıf ve millete mensup olursa olsun yardım edilecektir. Şayet bu tip kayıkçılar gece saat ikiden(56) sonra denizde iseler görevli nöbetçiler tarafından incitilmeyerek limana sevkedileceklerdir.

MADDE 109 :

Herhangi bir erin suçlu olduğu, subayı tarafından meydana çıkarıldıktan sonra kamunen cezası verilecektir. Suçu sabit olanlar hangi sınıf ve milletten olursa olsun gemideki görevliler tarafından eziyet ve rencide edilmeyecektir. Bazı katiller ve hırsızlık yapıpalar,

(56) *İstiklal* saat ezanı saat olup yani namazından bir saat sonraki zamanı ifade eder.

sıkı şekilde tutularak lüzumundan fazla sıkıntı verilmeyecek; yalnız fırsat etmek ve silah kullanmak isteyenlerin sıkı şekilde bağlanmasına itina olunacaktır.

MADDE 110 :

Karakol gemisinde bulunan subay ve erler, görevlerini askeri kural-lar içerisinde yapıp, adalet ve hıskaniyet ölçüsüne uygun olarak hare-ket edeceklerdir. Gemide tevkif edip yakaladıkları herhangi birisinden rüşvet almayacaklar, onlara eziyet ve kötü harekette bulunmayıp lima-na teslim edeceklerdir. Eğer subay ve erlerden rüşvet alan veya haksız yere suçlulara eziyet eden olursa, tahkikatı yapılarak gerekli cezayı verilmesine dikkat edilecektir.

MADDE 111 :

Karakol gemisinde bulunan subay, limanın etrafı ve civarındaki yerlerin güvenlik ve huzurundan sorumlu olacağından; gemide bulun-duğu ve filika ile kol gezdiği sırada deniz üzerinde herhangi birinin malına, canına veya uzvuna saldırınlara, karakol ve kayıklara uzak olan sahildeki dükkan, mağaza ve sahillerde gibi mahallere tasallut edenle-re, insanlara huzurunu bozmak için hırsızlık yapınlara tesadüf ederse veya bu gibileri haber alırsa acele yanına yeterli kadar asker alıp bu gibi kişilere yaklaşacaktır. Bu kişiler hangi rebaa ve millettten olursa olsun acele tevkif edileceklerdir.

MADDE 112 :

Uskûdar, Galata ve Eyüp sahillere gerek İstanbul'dan gerekse diğer yerlerden gelen tüccar ve misafirlerin silah taşımaları halk arasında çeşitli uygunsuz olaylara sebep olduğundan; bundan böyle bu gibi olayların olmaması için askerî ve mülki erkân, yabancı sefirler ile emirdeki subaylar, Haliç civarında yabancı gemilerde bulunan subay-lar, İstanbul'a göreve gelen askerî müzibalar ile ellerinde ruhsat tezkî-resi olan yerli ahali ve yolcular ve silahlarını tamir ettirmek veya sat-mak için taşıyanlardan başka açık veya gizli olarak tabanca, tüfek, kılıç, büyük bıçak, kama, hançer ve şişli değnek gibi alet bulunduran-lar, hangi millettten olursa olsun karakol gemisindeki görevli memur

tarafından tevkiif edilip silahları alınacak ve filika memurları tarafından limana gönderilecektir.

MADDE 113 :

Karakol, Balıkpazarı ve Mumhane civarlarında vapurların etrafını çevirerek kayıkçıları zarara uğratan maltızlar(57) ile başı boş kayıkçılık yapan yabancı tebaadan bazı kimselerin, geceleri iskele ve gemi aralarında kalıp hırsızlık yapanların hareketleri karakol filikası memuru tarafından kontrol edilecektir. Bu gibi başı boş kayıkçıların iskele ve gemi arasında kalmamalarına dikkat edilecektir. Özellikle başıboş gürubundan olup vakitsiz olarak midye, istiridye gibi deniz ürünleri avlamak amacıyla denizde dolaşan filikaların, karakol filikası tarafından çevrilip limana teslim edilmesine itina gösterilecektir.

MADDE 114 :

Gerek İstanbul'da gerek seyir halinde görevli karakol filikaları deniz üzerinde meydana gelen herhangi bir olaya tesadüf ettiklerinde, men edip sebebini soracaklardır. Denizde olay çıkarak karşı koyanlar, beylik filikası veya herhangi tebaadan olursa olsun karakol gemisi tarafından tevkiif edilecektir. Bunlar İstanbul'da ise limana diğer yerlerde ise serasker veya başbuğ gemisine veyahuk yakındaki gemilere gönderilecek, gemi bulunmadığı zaman en yakın inzibet karakoluna teslim edilecektir.

MADDE 115 :

Üsküdar, Galata ve Eyüp sahilleri ile Boğaziçi'nde hırsızlık yapmak için geceleyin filika ve sandalla denizde dolaşan bazı kişilerin, sahildeki evlere, gemilere ve diğer yerlere yapacakları zararlar, karakol görevinde olan filikalar tarafından giderilecektir. Eğer geceleyin denizde kayık, sandal ve filikalarla başıboş dolaşan bu kişilerin kasden karaya çıkarak ev, sahilhane ve diğer yerlere yöneldikleri anlaşılırsa, bunlar karakol filikaları tarafından acele yakalanacaktır. Karakol filikaları sahilde yasak bölgelere yavaşan filika ve sandallar gördüklerin-

(57) Maltiz, korsan, hırsız anlamındadır.

de yaklaşıp geliş sebebini soracaklar, eğer olumlu cevap alınır ve haklarında şahıtlık yapacak birisi olursa kendilerine gerekli uyanı yapacaklardır. Şayet boşboğuz geçen filikaların üzerine gidildiğinde firar edecek olurlarsa kötü niyetli oldukları anlaşılabacağından yakalanarak limana teslim edileceklerdir. Ancak sahillerde eşkiyalık hareketi yapan filika ve sandallar firar edip yabancı handarasıyla, limana yatan gemilere ve sahildeki müslüman mağazalarına ilticaları kabul edildiği zaman, olay çıkarılmadan buraya nöbetçi sandal hareketlilecek ve acilen durum limana bildirilecektir.

MADDE 116 :

Karakol filika memurları,(58) kalpazan, hırsız ve buna benzer teh-ditlerle ilgili olarak haklarında kötü düşünülenleri veya firarı saklayan kayık, gemi ve yerleri haber aldıklarında kimseye haber vermeden du-rumu acil olarak limana bildireceklerdir.

MADDE 117 :

Göç vakitinde olarak denizde dolayan müslüman halk içinde kadın olursa karakol filikası memuru buradaki durumlarını anımsayacak, nereden gelip nere-ye gideceklerini, denizde kalma nedenini sebebini sorarak kayıkçıya soracaklardır. Kayıkçıdaki kadınlara rızası ve gidecekleri yer yakın ise gidecekleri yere kadar kendilerine nezaret edilecek, şayet kadınlara uygunsuz ise, yakalanacak ve kayıkçı ile yakınlarda bulunan adamlar limana teslim edilip durumları araştırılmak üzere sorgulanmaları yapılacaktır. Yabancı tebaadan bazı tüccar gemi kaptanları ve eşleri bir gemiye veya düpneye çıkmak istediklerinde kış mevsiminde suai bey, yaz mevsiminde ise suai üçe kadar izin verilecektir.

MADDE 118 :

Tüccar gemilerinden bir gemi İstanbul'a geldiğinde liman kaptan de-porto(59) geminin üzerine gidip müdahale yapmadan hangi iskeleye geldiğini, taşıdığı eşyanın cinsini, miktarını, tayfa ve yolcusunun ne kadar olduğunu soracak, gelen gemi beylik gemisi ise gideceği yer

(58) Karakol filika memurları, denizde göçenleri sahilbeyi nezaretlerdir. Bugünkü Sahil Komana personelinin görevlerini yapmaktadırlar.

(59) Depot: limana gelen gemiyi gözetkiyle limandan çıkarmak ve budaki zararları görmek üzere yerli verilmiş görevlerdir.

gösterilecek, eğer tüccar gemisi ise liman kapısı demirleyeceği iskeleyi bildirmeye itina gösterecektir.

MADDE 119 :

İskele, kalafat yeri ve iskele yeri olan çarşılara yanaşan gemi ve kayıklar, etrafı kirlüten çöp, süpürntü gibi maddeler ile yangına sebep olan şeyleri dökmeyeceklerdir. Gemi ve kayıklar bu gibi yerlere yüklerini boşalttıktan sonra karakol önünde yatacaklar ve karaya otuz arşın uzaklıktan içeriye girmeyeceklerdir. Zeytin ve sabun taşıyan kayıklar *Cur-i Cedid* ten(60) Yağkapanı'na kadar açıkta kendilerine mahsus olan şamandıralarına palamar bağlayacaklar, bu gibi kayıklardan karaya asla palamar çıkarmamaları hususları kapitan ve reislerine bildirilecektir.

MADDE 120 :

Osmanlı ve yabancı tüccar gemilerinden hangi gemi ve kayık olursa olsun limanda yatacaklar. Daha önce de kapitan raporlarına bildirdiği gibi limanda yatan gemi ve kayıklar zararlarını dava edemeyeceğinden gereği bu şekilde yerine getirilecektir.

MADDE 121 :

Yabancı devletlerin beylik gemileri, lüzumlu olan suyu sahilde bulunan çeşmelerden almak istediklerinde buralarda düzensizlik olmaması için uygun bir görevli tayin edilecektir.

MADDE 122 :

Osmanlı donanmasından bir gemi Beşiktaş ve Kurşunlu mahzen önleri ile Akdeniz ve Karadeniz Boğazları'nda giriş çıkış fazla olan yerlerde dülendiği sırada gemi, tüccar gemisine çarpmamak veya herhangi bir hata yapmamak için geceleri pruva direklerine fener çekmeye yetkilidir.

(60) *Cur-i Cedid*, *Karaköy ile Eminönü arasında bulunan Galata köprüsüdür.*

MADDE 123 :

Günün bağından sonra Ahırkapı, Karadeniz Boğazı ve Fener-
bışçe'deki fenerlerin sisli havada daha iyi yakılması için Liman
Odası'ndan sorumlu memur tarafından ilgili memurlara uyarı
yapılacaktır.

MADDE 124 :

Gerekli Osmanlı Devleti tebaasından bir gemi yabancı tüccar ge-
misine, gerek yabancı devlet gemisi Osmanlı gemilerinden birisine,
Osmanlı Donanması'ndan bir gemi Osmanlı tüccar gemisine veya
yabancı devlete ait beylik gemilerinden biri Osmanlı tüccar gemile-
rinden birisine çarpışmada dava konusu olursa; dava eden ve edilen
yabancı tebaadan olursa liman kaptan deportu geminin bağlı olduğu
devlet kaptan deportu ile davacı kişilerin anlaşmasını sağlayacak,
akıı halde meydana gelen zararın miktarı rapor halinde yazdırılıp
Liman Meclisi'ne verilecektir. Dava edilen madde büyük olup Liman
Meclisi'nde görüşülemez ise Tersâne'ye haber verilip bir komisyon
tayin edilerek veya Bahriye Meclisi'ne havale edilerek gereği
yapılacaktır. Dava eden ve edilen kişiler Osmanlı tebaasından olursa
önce Liman Odası'nda görüşülecek, sonuç alınmaz ise Tersâne
tarafından gereğini yapılması için Bahriye Meclisi'ne havale edile-
cektir.

MADDE 125 :

Osmanlı Devleti tüccar gemileri kaptan ve personeli arasındaki kav-
galar Liman Memuru tarafından men edilecek, tüccar gemileri ya-
abancı devlete ait olur ve meydana gelen zarar genele ait ise ikisi de
ahkonulup bağlı oldukları devletin kaptan deportlarını haber verilerek
dava burada yürütülecektir.

MADDE 126 :

Osmanlı ve yabancı tüccar gemilerindeki kaptan ve reislerin
borçları ile ilgili hukuki davaları dilekçe ile Liman Odası'na havale
edilecek, bu gibi kaptanlar geçiş için ferman ve tezkire alarak
İstanbul'dan hareket edip Karadeniz Boğazı'ndan çıkamıyış ve Kum-

kapı, Hanım İskelesi taraflarında beklemeye hazır olduğunda veya müstemem gemisi(61) ise kaptan deportları tarafından getirilip davaya resmi olarak bakılacaktır. Kaptan Osmanlı tebaasından ise adam tayin edilip geliştirilerek işler Lisanı Memuru tarafından yapılacak, işin uzaması veya kaptanın işi olması durumunda vekil tayin edilerek davaya devam edilecektir.

MADDE 127 :

Dışardan İstanbul'a gelen vapur ve gemilerin geliş nedenleriyle, Tersane'ye ve emrinde bulunan korsan ve karesta gemileriyle diğer olay ve haberlere dair bilgileri olup olmadığının sorulması ve incelenmesi, limanda görevli karakol gemisindeki subayın vazifesi olduğundan, bundan dolayı dışardan gelen teknelere adı geçen karakol gemisinden okuyazır bir subay ile sorular gönderilip, alınacak bilgiler donanmadaki görevli kişiye bildirilecektir.

MADDE 128 :

Galata, Beyoğlu , Kasımpaşa ve Hasköy gibi genel güvenliği Kaptanpaşa tarafından idare edilen bölgelerin kontrolü iyi yapılarak belediye'ye yardım edilecek, bu gibi yerler Bahriye'nin bölgesinde olduğundan her akşam merkezden üç beş takım inzibat kuvveti çıkarılacaktır. Bu bölgelerde asayişe dikkat edilecek, buralarda inzibat görevini yapacak deniz subayı ve asker olacağından nöbetler gecelerin uzun ve kısa olmasına göre ayarlanacaktır. Akşamdan sonra üç beş takım inzibat düzenlenecek ve vardiyalı olarak sabaha kadar dolaşacaktır. Tersane'den Galata'ya kadar olan nöbet yerleri iki yoldan olup, ilki havuzların arka tarafındaki cadde ile bun kapıondan, diğeri ise aynı caddeden başlayarak Büyükkule Kapısı Caddesi, Mezarlıklar, Tekkeönü, Karakolönü veya daha ön taraftaki sokaktan caddeye çıkarak Küçüküle Kapısı'ndan Galata inzibat mevkiine mülten yol olduğundan, düzenlenen bu iki yoldan birinden gidip öbüründen gelinecektir. Akşam ezanından sonra bir kıl da Galata tarafına gide-

(61) Müstemem, Osmanlı Devleti ile salt halinde bulunmayan veya bir muahede ile aralarında anlaşma yapılmamış olan devletler ile bu devletlerin tebaasından iznli olarak Osmanlı Devleti'nde otururlara denmektedir.

cek ve başka yoldan gelecektir. Yenişehir, Macar ve Kalyoncu Kulluğu ve ona civar olan yerleri dolaşmak üzere bir takım nöbetçi de Beyoğlu semti, Kasımpaşa sokakları, Okmeydanı ve Tatavla (Kurtuluş)'ya gönderilecektir. Betedye zahtısına dikkat etmek üzere bu nöbetçiler bazen Hasköy'e ineceklerdir.

MADDE 129

Beyoğlu, Kasımpaşa, Tatavla ve Hasköy taraflarında pazar ve yortu günleri fazla kalabalık olma ihtimali olduğundan bu vakitlerde buralarda daha fazla inzibat görevlendirilecektir.

MADDE 130

Beyoğlu'nda gece saat iki veya üçten sonra resmi fener yanan mahallerden başka tenha sokaklarda fenersiz gezin kışilerin nereden gelip hangi mahalle gidecekleri inzibat ve karakol subayı tarafından sorgulanacak ve olumlu cevap alınmaz ise hangi mevkiye ise o inzibat karakoluna gönderilecektir. Kim olursa olsun silah çekmedikçe kendisine karp konulmayacak, sokakta sarhoş olarak bulunan herhangi bir kimse cevap verecek durumda değilse yakındaki dükkana bırakılarak kim olduğu araştırılacak ve ıncitmeden evine taber verilecektir. Şayet sarhoş olarak bulunan kimsenin oturduğu yer öğrenilmez ise düştüğü yerden kenara kaldırılıp bir hamala yüklenilerek üzerinde eşya ve para var ise onunla beraber o semte yakın karakollardan birisine gönderilerek teslim edilecektir.

MADDE 131

İki veya daha fazla kişinin aralarında meydana gelen olayda içlerinden birisi şikayet etmesiyle kimseye dokunulmayacaktır. Baston ve değnek gibi aletlerle birisi diğerinin bir yerini kırar veya yaralayıp kan çıkarırsa şikayete bakılmadan vuran şahıs yakalanıp yakın olan inzibat karakolundaki subaya teslim edilecek, bu kimse başka birisine vurmak kastettiği halde vurmasa bile elindeki silahı alıp kendisi yakalanarak işkence yapılmadan gönderilecektir.

MADDE 132 :

Güvenliği temin eden inzibat görevlileri tarafından çevrilerek götürülen bir kimse gönderilme esnasında görevilecektir. Şayet yakalanan kimse inzibat görevlilerinin elinden kurtulup cami, tekke, han, mağaza, dükkân ve kilise gibi yerlere girip buralarda kabul edilirse arkasından gidilmeyip kapıda bekletilecek, bu durum yakındaki inzibat karakoluna bildirilecektir.

MADDE 133 :

Nöbetçiler, geceleri sokaklarda, pazarda, ev ve kapalı dükkanlarda kavga ve kargaşa olduğunu duyduklarında gidecek gibi davranarak kapı ve pencere önünde görünmeyen bir tarafa sızacaklar, şayet kavga buyur da olaydan sonra değeri çıkan olursu yakalayarak yakın olan karakola teslim edeceklerdir. Fakat meydana gelen olay, ev veya dükkandan dışarı çıkmaz ise herhangi bir fidi hareketle bulunmadan durum yakın olan karakola bildirilecektir.

MADDE 134 :

Inzibat görevlileri gündüzleri öğleden sonra dolanmaya gönderilmekte iseler de nöbetler geceleyin vardiya yapılacaktır. Bu sürenin yaz aylarında saat beş, kış aylarında saat yediye kadar kabul edildiği bilinmelidir. Bu vakitlerde görevli olan inzibatlar gelmeden diğer takım hazırlanacak ve öncekilerin yerine gönderilecektir.

MADDE 135 :

Galata köprüsünden "ruhşüye" adı ile geçiş parası almak usulden olduğundan bunun için altı er Asıthane(62) tarafında, yedi er de Galata tarafında bulunmak üzere toplam onüç er görevlendirilecektir. Bunlar hergün sabahleyin vardiya olarak görevleri başına gelecektir ve akşama kadar kasaların başından ayrılmayacaklardır. Akşamleyin iki kişi nöbetçi kalıp sabaha kadar bekleyecektir. Köprüde görevli olanlar para tahsili esnasında haksızlık ve yolsuzluk yaparak kimseyi rahatsız etmeyeceklerdir.

(62) Asıthane; Osmanlı sultanın paşasında, hâkimler merkezinin bulunduğu yer olup bugünkü Eminönü çevresidir.

MADDE 136 :

Galata köprüsünde görevli tahsil memurlarından başka kapıları açıp kapamak üzere bulunan koruma görevlileri, iki posta halinde vardiyalı olarak kapı ve kemerleri bekleyeceklerdir. Koruma görevlileri tarafından her akşam saat 12,30'da iki başta olan köprüler kapatılıp ortadaki kapılar açılacak, elinde geçiş izni için tezkire olan gemi ve kayıklar geçiş yapıktan sonra açılan kapılar tekrar kapatılacaktır. Sabah saat 10.00'da tekrar açılan kapılardan tekneler çıktıktan sonra yine aynı şekilde kapatılacak, bu iki vakit dışında; Tersâne'ye ait gemi ve vapur olmadıkça veya Tersâne tarafından emir verilmedikçe kapılar açılmayacaktır.

MADDE 137 :

Köprülerde görevli olan kaptanlar ile emrinde bulunanlar her akşam vardiyalı olarak kemerler altında bulunup yatış namazından sonra kemerlerin zincirlerini çekecekler, gerek Dönme ve Tersâne'ye mensup subay ve görevliler veya diğer yerlerde görevli subay ve görevli memur olsun; geçmek istediğinde kim olursa olsun herkese nereden gelip nereye gittiği, kim olduğu sorulacaktır. Dışardan içeriye veya içeriden dışarıya kimse salıverilmeyecektir.

MADDE 138 :

Köprülerden yanan sigara ve çubukla geçmek yasak olduğundan, köprü başlarındaki inzibat personeli ile kemerlerin üzerinde bulunan nöbetçiler bu hususa dikkat edeceklerdir.

MADDE 139 :

Gerek Osmanlı tüccar gemilerinden ve gerek diğer gemilerden olsun; Tersâne'ye mensup gemi ve teknelerden başka su göstermek (63) gibi özur beyan etmedikçe köprüler üzerine palamar çıkartıp bağlamak yasak olduğundan görevli memurlar buna riayet edeceklerdir.

(63) Su göstermek; geminin içine herhangi bir yerden su girmesidir.

MADDE 140 :

Köprülerin kırık ve dökülen yerlerini görüp gözetmek memur olanların görevidir. Tersâne'ye ait gemilerden birisi geçiş sırasında köprü'nün herhangi bir yerini sakatladığı zaman tamiri geciktirilmeyecektir. Kırılan veya sakatlanan yer küçük ise görevli marangozlar tarafından onarılacak, şayet köprülerde zarar fazla ise durum Tersâne'ye bildirilip acele onarımı yapılacaktır. Ancak köprü tüccar gemisi tarafından hasara uğratılmış ve sakatlanan yer dışındaki köprüde ise Liman Odası'ndan, içerdeki köprüde ise Liman Reisi Paşa tarafından keşfedilecek, bundan sonra masraflar gemi ve tekne sahibinden alınıp Tersâne hazinesine gelir kaydedilmek üzere deftere kaydedilecektir.

MADDE 141 :

İznisiz olarak köprüden içeriye gemi ve sal girmesi yasak olduğundan Cıv-ı Cudaf'den gelenler Liman Odası'nda; Cıv-ı Atık (64) ten gelenler ise liman reisi tarafından nizamına uygun olarak tezkire verilmeden içeriye alınmayacaklardır.

MADDE 142 :

Tersâne'de gemi inşa ve tamirinde kullanılacak kereste ve mühammatın gereğinden fazla sarfedilip telef edilmesi gibi hususlara Baş Mimar, Tamirat Baş Mimar ve Kalafatçı Baş dikkat edeceklerdir. Buntar inşaatı dair tüm işler için Bahriye Meclisi'ne müracaat etmeye mecburdurlar. Herhangi bir şey yapılabilmesi için İnşaiye Meclisi tarafından rapor düzenlenecektir. Bu rapor Liman Reisi'nin tasdikinden sonra Ferik'in onayı ile Bahriye Meclisi'ne takdim edilecektir. Meclisten izin alınmadan veya Kaptan Paşa'nın emri olmadan yapılacak şey kesinlikle kabul edilmeyecektir.

MADDE 143 :

Harp gemileri, Kışla, Bahriye Mektebi ve diğer yerlerde yapılacak inşa ve onarımlar görevli memurlar tarafından Ferik'e arz edilip onayı

(64) Cıv-ı Atık; Unkapanı ve/o Akıncı Köprüsü'dür.

alındıktan sonra Bahriye Meclisi'ne havale edilecek, Meclis tarafından işle ilgili keşif yapılmadan herhangi bir şey imal edilmeyecektir.

MADDE 144 :

Bahriye'de görevli subay ve erlere lazım olan kıyık ve yazlık elbise ve ayakkabıların Bahriye Meclisi'nin örneğine uygun olarak imal ettirilip takım takım ambarı konulması hususlarına Elbise Ambarı Müdürü bulunan kişi tarafından önem verilecektir.

MADDE 145 :

Erzak ambarı ile benzeri ambarlardaki malzemenin satın alınması ve sarfının nizamına uygun olarak yapılmasına, sorumlu olan idmal personeli riayet edeceklerdir. Ambarda hile yapan kim olursa olsun gereken ceza verilecektir.

MADDE 146 :

Tersane mühimmat malzemelerinin ihtiyacı olan eşyanın dışardan tam alınıp verilmesinden sorumlu olan memurlardan, satınalma ve sarfda herhangi bir hile yapan olursa ceza verilmesinde müsamaha gösterilmeyecektir.

MADDE 147 :

Tersane'de ve havuzlarda bulunan mütemet personelini mevcuduna göre dörtte biri vardiyalı olarak her cuma ve taaş günleri nöbetçi olarak kalacaklar. Liman Reisi'nin belirlediği yerleri dolaşmak üzere ayakta bekleyeceklerdir. Tersane havuzlarında bir gece Reis Yardımcısı, bir gece Tamirat Başmimarı ve bir gece de Enaf Taburu Binbaşı görevli olarak kalacaklardır.

MADDE 148 :

Tersane'de geceleri inzibat memuru olanlar devamlı Tersane'nin tetkik yerlerini dolaşarak vakitsiz ve sebebi olmadan fenerli ve fenersiz gezinenleri yakalayıp sorgulamak üzere nöbetçi paşaya teslim edeceklerdir.

MADDE 149 :

Tersane ve havuzda görevlendirilen personelden işleri başında durmayıp gırtada burada dolaşanlar kim olursa olsun görevlerine son verilecek ve tekrar Tersane hizmetinde çalıştırılmayacaklardır.

MADDE 150 :

Tersane'de görevlendirilen tüm işçi ve ustalar paydos vakfı dışında işlerinin başından ayrılmayacaklar, çalışma saatlerinde burada burada dolaşanlar görüldüğünde kim olursa olsun Liman Reisi Paşa'ya bildirilecek ve o gün çalışmayanlara yemmeye verilmesip ücretsiz olarak görev yaptırılacaktır.

MADDE 151 :

Tersane ve havuzda toplanan yonga, isteyenlere satıldığında, nakil esnasında içerisine başka bir şey karıştırılmayacaktır. Yonga taşıyan mayna ve salapuryalarda bakır, çivi ve mülümünar gibi işe yarayan kerestenin de bulundurulmamasına görevli memurlar ve mutemetler dikkat edeceklerdir. Terkire almak için mağuna(65) altına gelen nakliye gemileri, Liman Reisi Paşa tarafından kontrol edildikten sonra geçiş izni verilecektir.

MADDE 152 :

Liman Reisi'nin emrinde bulunan Manda Ağası(66) denilen kişi ile emrindekiler gece gündüz sorumlu oldukları yerleri iyi koruyacaklardır. Zindan muhafazasında memur olanlar görevlerine dikkat ederek akşam olduğunda Tersane ve Zindan kapılarını kapayıp anahtarlarını nöbetçi olan Paşa'ya teslim edeceklerdir.

MADDE 153 :

Bağ mutemet emrinde bulunanlar görevini en iyi şekilde yapmakla sorumludurlar. Herhangi bir yer için istenen eşyanın nereye sarfedil-

(65) Mağuna, 350-400 ton arasında ağırlıkları kükürcülen ve bir piston üzerine konulmuş dikmelerden ibaret bir nesnelerdir.

(66) Manda ağası, limandaki gemilerin gerektiği zaman kazağa çekilmesini ve korumasını yapan mandacıların başına demir.

diği, geri kalan kısmının ne kadar olduğunu Baş Mutemet, Liman Reisi'ne bildirecek, Liman Reisi'ne müracaat etmeden herhangi bir malzeme satın almayacaktır.

MADDE 154 :

Tersâne, Havuz ve Zindan önünde bakkal ve manav gibi satış yapan kişiler esaslı aradan çıkarmak için rayiç fiyatın satış yapacaklardır. Bu gibi satıcılar rayiç fiyatlarının kontrolü için her hafta ihusap pusulası (67) getireceklerdir. Fiyatların yenilenmesine Liman Reisi Paşa dikkat edecektir.

MADDE 155 :

Tersâne ve Havuz da görev yapan işçinin adet olduğu üzere günde iki defa yoklamaları yapılacaktır. İşçi yoklaması, işçinin fazla ve ilişkilerinin çok olduğu yerde olacağından uygun mevkilerden üç yere posta kurulacak, yoklama Tersâne'de üst görevliler ile Başnimar ve yardımcıları, Kalafatçı ve Burgucubaşları ve Başmutemet tarafından yapılacaktır. Havuz'daki işçi yoklaması ise Muavin Bey, Tamizat Başmimar ve Başmutemet tarafından yapılacaktır. Tersâne ve Havuz'ta yoklama ile görevli olanlar, yoklama zamanı postalara ayrılıp mevcut olan işçinin takım takımı yoklamasını yapacaklardır. Özellikle bu memurlar her gece vardiyalı olarak Tersâne'de nöbetçi olarak kalacaklar ve nöbet hususunda devamsızlık yapmaları sorumlu tutulacaktır.

MADDE 156 :

Bahriye malâtında görevlendirilen asker ile işçinin yoklaması her sabah yapılduktan sonra sınıflara ayrılıp mevcut miktarı görevli katıp tarafından rapor şeklinde pusula ile Liman Reisi Raş'a ve oradan Bahriye Feriki vasıtasıyla ilgili yere taktim edilecektir.

(67) *Ihusap pusulası: belediyeler tarafından mali fiyatların kontrol amacıyla getirilen pusulalardır.*

MADDE 157 :

Riştihâne'de imal edilen halat ve kırtas,(68) hiç bir yere verilmeden tamamı mağaza ve ambara teslim edilip gelir-gideri muhasebe ve Liman Kalemi'nden biter kâtip tarafından tutulacaktır. Kâtipler mağaza ve ambara teslim edilen Riştihâne mamullerini doğru olarak tartacaklar ve üç ayda bir Riştihâne'ye giren tam maddeden ne kadar halat ve kırtas imal edilip teslim edileceği doğru hesap edilecektir. Yapılan hesaplar Liman Reisi, Riştihâne Nazırı ve Bahriye Muhasebecisi tarafından imnâ ile kontrol edilecektir.

MADDE 158 :

Riştihâne'de mevcut Bahriyeli erlerin bezci, çözücü,(69) makadçı,(70) tokmakçı, telci, işavlıcu(71) ve dolapçılık hizmetlerinde bulunduranlar, her şahıs tam olarak genel trampetin vurulmasıyla subaylarıyla beraber iş başına toplanacaklar. Özellikle muayyen olan hizmetlere başlandığında binbaşı ve yüzbaşılar ile diğer subaylar başlarından ayrılmayıp her sınıfın işine dikkat ve nezaret edeceklerdir. Sabahtan öğleye kadar iki buçuk saat kadar çalışan cinal, paydos trampetinin vurulmasıyla bir saat yemek paydosuna çıkarılacaktır. Yemek saatinin sona ermesi üzerine tekrar çalan işbaşı trampeti ile işlerin başına dönerek işleri tamamladığında boş demayıp halat meydanına gelip toplanarak subayların kontrolünde akşama kadar çalıştırılacaklar, paydosun sonra tekrar trampetin vurulmasıyla yoklama memuru tarafından yoklamaları yapılarak koşullarına gönderileceklerdir. Akşamları herhangi bir tenbih ve neshât söz konusu olduğunda divan trampetinin vurulması ile toplanacaklar, Riştihâne Nazırı'nın veya yüksek rütbeli bir subayın iş hususunda yaptığı açıklamalardan sonra tabur halinde yoklamaları alındıktan sonra günlük yevmiyeleri verilecektir. Riştihâne'de çalışan işçi kim olursa olsun, çalışma zamanında

(68) Kırtas, bez ve kumaş anlamındadır.

(69) Çözücü, bir nesri parçakla dolandıracaktır.

(70) Makadçı, gemiler veya Tersâne'nin ıcap eden yerleri için minder yataşı yapan kişidir.

(71) İşavlıcu, gemiler için lüzumlu kabin zırcın yapan görevlidir.

sigara, çubuk ve nargile içilmemesine dikkat edilecek. Şayet içmek isteyenler olur ise ayrı yer gösterilecektir. Bu usul gece gündüz karakollarda da aynen uygulanacaktır.

MADDE 159 :

Esas Bahriye askeri içinde muayyen bir sayıda olan esnaf taburları ile Rüşdîhâne erleri sebepsiz olarak kışlalarda nöbetçi bırakılmayıp diğer ameleler ile beraber yoklama mahalline sevk edilerek yoklamaların yapıldıktan sonra postahapları emrinde takım takım işe başlayacaklar, çalışmaya yönen subaylar damla işçilerin başında bulunarak onları hakkıyla çalıştıracaklar ve paydos vakti gelmedikçe salıvermeyeceklerdir. Subaylar olur olmaz yerde özellikle kereste aralarında çubuk ve sigara içmemeye ve muhimmattan bir adet çivi bile olsa almamaya dikkat edeceklerdir. Birisi dışarıya çıkarak istediğinde Liman Reisi Paşa'dan veya bulunmadığı zaman Mimarbaşı olan kişiden izin kağıdı almadan Tersâne kapısından çıkarılmayacaktır. Bunun gibi Tersâne havuzlarında izin kağıdı Liman Reisi Paşa'nın muayin tarafından verilecektir. Liman Reisi Paşa'nın yardımcısı bulunmadığı zaman, Tamiyat Başımnarı tarafından tekkire verilecektir.

MADDE 160 :

Tersâne ve havuzda görevlendirilen işçinin avadamlıklarının noksan olmamasına görevli memurlar tarafından dikkat edilecektir.

MADDE 161 :

Uçambarlı kaptan, Tersâne limanında tamir edilecek gemilerin simine, güverte, ambar ve hataryalarında su olup olmadığına, gece gündüz görevli vardiyalarının hal ve hareketlerine ve özellikle ambar ve mağazaların bakımlı ve temiz, aletlerinin tam ve noksanız olmasına riayet edecek, ayrıca tır-i güverte(72) namıyla emrinde bulunacak subay ve erlerin görevlerini yapmalarına dikkat edip bu konudaki işleri gündüzleri Liman Reisine, gece nöbetçi bulunan Paşa'ya zaman geçirmeden haber vererek gereğini acilen yapacaktır.

(72) Tır-i güverte, ağır armadörleri süpür ve ağırlı armaları aramak ve dorukmak gibi işlerle uğraşan bir avamcılık dalıdır.

MADDE 162 :

Tersine Zindanı önden beri olduğu gibi bından böyle de Liman Reisi tarafından idare edilecektir. Zindanda ceza müddeti kadar kalıp süresinde çıkacaklar ile yeniden hapse girecek olanlar, önce yoklama ve jümle yazılacak ve kaydı yapıldıktan sonra evrakları muhasebeye tutulup bilahare zindana ilm-u haberi verilecektir. Daha sonra Liman Reisi tarafından paraf edilen evraklar Zindan Katibi tarafından tutularak kayıt edilecektir. Mahkûmlardan birinin ölümü halinde, günlük olarak mevcudan jümlede bulunması için Liman Reisi Paşa kendi el yazısı ile ölüm kıyımın isminin ve ünvanının yazılı olduğu kağıdı kendisi mühürlöydikten sonra Yoklama ve Jümal Odası'na bildirecek. Bu hususta zindanda görevli memurların mühürü kağıdın kabul edilmeyecektir. Liman Reisi zindan için gerekli tayin işlemlerini yapacağı gibi zindan içerisinde sabırlık yapan kişilerin kufe, sandık, benzeri kapalı taşıyıcılarla nakliyecilik yaptıkları kontrol edip izin verecek, bunun gibi Liman Reisi'nin izni olmadan nakliyecilik yapanlara izin verilmeyecektir.

MADDE 163 :

Liman Reisi zindanın muhafazası ve idari işleri yürütülmesinden sorumlu olduğundan, gündüzleri çalıştırılacak prangalılar işe yalnız gönderilmeyip icabına göre bir veya iki er gardiyana teslim edilerek gönderilecektir. Gardiyanlar mahkûmların yanlarından ayrılmayıp onların bütün hareketlerini takip ederek tentâ yerde oturmalarına, otur olmaz yerde sigara ve çubuk içmemelerine, zindan içerisine uyuşturucu cinsi ilaç ve kesici alet sokamamalarına, için sorunda her hangi bir yerde oynamadan tekrar zindana getirilip teslim edilmesine mecburlardır. Mahkûmların dönüşünden sonra gardiyanbaşı tarafından sayılan mahkûmların ayaklarındaki zincirlerin somunları, memurlar ve Zindan Kiliçisi tarafından birer birer kontrol edilip içeriye alınacaklardır. Mahkûmların zindan içinde hareketleri serbesi olmayıp, gece vardiyesine memur kiliçi, hantacı ve gardiyanlar tarafından devamlı kontrol altında tutulacaktır. Her akşam kimin nöbetçi olduğu deftere yazılarak nöbeti esnasında ihmalî görülenler Nöbetçi Paşa'ya rapor edilecek, mümkün olduğu kadar zindandaki

koşu larını temizliğine ve tayınlarının tam verilmesine önem verilecektir. Padişah Tersâne'yi ziyareti esnasında mahkumlardan meydanda kimse bırakılmayıp tamamı yerlerine teslim olunacaktır.

MADDE 164 :

Zindandan her gün Tersâne hizmetleri için takım takım çıkan prun-gahların yanlarında görevlendirilen gardiyanlar farklı olmak üzere kendilerine özel elbiseleri giyeceklerdir. Bu gardiyanlardan başka hımtacı tabiriyle mevcut olup geceleri mahpuslarla beraber zindanda kalan sekiz erin yanına her gece nöbetçi bulunan gardiyanlardan beş er daha ayrılacaktır.

MADDE 165 :

Tersâne'de bulunan malzemeler ile Nakkaşhane ve diğer imalat ve mühimmat mahallerinden lüzumu dolayısıyla istenilen eşyaların verilmesine, im-u haber ve iman tezkeresi olmadıkça izin verilmeyecektir. Zira seratsız verilen eşya, bir fırça boya bile olsa mahsup kabul etmeyeceğinden başka hangi malden verilmiş ve verdirilmiş ise o mahallin memuru tarafından ödeneceğinden buna fazla özen gösterilecektir.

MADDE 166 :

Zindanın bizzat korunmasına Gardiyanbaşı ile yardımcısı görevli olduğundan, bir gece Gardiyanbaşı, bir gece yardımcısı nöbetçi kalarak gardiyan ve suçluların bulundukları mahalli arada bir gezerek kontrol edeceklerdir. Gardiyanların bir kısmı zindanda nöbetçi bulunmak üzere üç kuma ayrılmış olup hepsine Gardiyanbaşı tarafından emir verilecek. zindanda herhangi bir şey meydana geldiği takdirde gündüz Laman Reisi'ne, gece nöbetçi Paşa'ya Gardiyanbaşı tarafından bildirilecektir. Zindandan çıkacaklar ile yerden girenler, zindana girip çıkan eşyaların miktar ve durumunun Laman Reisi Paşa'ya verilmesi hususuna özen gösterilecektir.

MADDE 167 _____ :

Dövanhâne ve Tersâne meydanlarının temiz bulanmasına Gardiyanbaşî bulunanlar tarafından nezâret ve dikkat olunması gerekeceğinden; her gün etrafı Gardiyanbaşî olan zât dolayış, süprütü ve çamur yığıntısı olan matualleri temizletecektir.

Bu nizâmname Kaptân-ı Derya Mehmet Ali Paşa tarafından kaleme aldırılmış olup daha sonra Bahriye Mektebi'nde bastırılmıştır. Şaban 1265 (Haziran 1849)

KAYNAKÇA

1. Gençer, Ali İhsan
Bahriye'de Yapılan Islahat Hareketleri ve Bahriye Nezareti'nin Kuruluşu (1789-1867), İstanbul 1985
2. Görçay, Lütfi
Gemici Dili, İstanbul 1943
3. Nutki, Süleyman
Kamus-ı Bahri, İstanbul 1917
4. Sertoğlu, Midhat
Osmanlı Tarih Lügati, İstanbul 1986
5. Zaloğlu, Mustafa
Gemici Dili, Türk Dn.K. Güçlendirme Vakfı Yayını 4, İstanbul 1988.